

den mellem Afviserværket og Molekronen værende Stensfraaning med en Løbebro for herved at tilveiebringe en bekvem Udgang til de ved Afviserværket henliggende Fartøier; en Omlægning af Molens Krone udfor Afviserværket maa derhos anses nødvendig, da der har fundet en Sænkning Sted, og Molekronen kun frembyder en meget daarlig Passage, der her af Hensyn til Søens Brydning mod Molens Yderside næppe kan istandsættes paa en holdbar Maade uden ved Omlægning af Stenene. Det fornødne Beløb hertil er derfor indbefattet under fornævnte Sum. — Resten 1,850 Kr. er beregnet til almindelige Vedligeholdelsesarbejder.

Til en delvis Malning af Dreiebroens Dragere m. m. er der dernæst under denne Konto opført et Beløb af 120 Kr.

ad 3. Samme Beløb som i Finantsaaret 1888—89.

ad 4. Herunder er opført 330 Kr. til ordinær Vedligeholdelse af Bygningerne, 75 Kr. til Anskaffelse og Opsætning af en ny Kaffelovn i Kanalvogdens Sovestue, hvor den nuværende Kaffelovn, der har gjort Tjeneste siden de paagældende Bygningers Opførelse, er bleven saa medtagen af Ild og Rust, at den ikke længer kan benyttes og heller ikke ved Istandsættelse bringes i passende Stand.

ad 5. Foruden det sædvanlige Beløb af 700 Kr. til Vedligeholdelse af Kanalens Inventariegenstande foreslaas der herunder anvendt 200 Kr. til Anskaffelse af en ny af Eg bygget Vaad til Brug for Havnebaadsmændene ved den vestre Kanalhavn, idet den Vaad, som Havnebaadsmændene nu benytter, og som har gjort Tjeneste siden Kanalens Aabning, er saa medtagen, at den ikke ved Istandsættelse eller delvis Fornyelse kan bringes i brugelig Stand. Til Anskaffelse af en ny Varpebøje med tilhørende Anker og Ankerfætting er der derhos opført et Beløb af 600 Kr. Det har nemlig ofte ved nordvestlige Vinde været umuligt for de i den vestre Kanalhavn henliggende Skibe at komme ud af Havnen, hvilken Mangel, der i de senere Aar er bleven mere følelig ved den tiltagende Benyttelse af Kanalen, vil kunne afhjælpes ved Anbringelsen af en Varpebøje paa den nordre Side af Indseilingsløbet til bemeldte Kanalhavn.

ad 6. Samme Beløb som i tidligere Finantsaar.

ad 7. Ligeledes.

Det hidtil under § 19 II. C. 2. f. til Udgifter ved Bøgestrømmen opførte Beløb er bortfaldet, da Indenrigsministeriets Tilsyn med bemeldte Farvand er ophævet, jfr. ovenfor ad § 19 II. C. 1. a.

ad II. C. 2. f. Rørvig Landingsbro. Beløbet agtes alene anvendt til almindelige Vedligeholdelsesarbejder ved Landingsbroen.

ad II. C. 2. g. Hirtshals Anlægsmole. Foruden 100 Kr. for Tilsyn med Molen og 200 Kr. til tilfældige og uforudsete Udgifter paaregnes 400 Kr. anvendte til almindelig Vedligeholdelse, derunder til Støbning af Beton til Vedligeholdelse af Betonmurene, og til Paaføring af Søsten 300 Kr.

ad II. C. 2. h. Samme Beløb som i tidligere Finantsaar.

ad II. C. 3. Til Istandsættelse af Statens Dpmudringsmateriel. Beløbet paaregnes anvendt saaledes:

1.	Dampmuddermaskine Nr. 1.....	800 Kr.
2.	do. Nr. 2.....	4,400 —
3.	do. Nr. 3.....	4,000 —
4.	Udbygningsdamperen „Gefion“	9,000 —

Tilsammen... 18,200 Kr.

ad 1. Det paagældende Beløb af 800 Kr. agtes kun anvendt til mindre, i Finantsaaret 1889—90 paaløbne Udgifter ved Vedligeholdelsen af Maskinen med tilhørende 3 Bramme.