

ad 3. Foruden det ogsaa for Finantsaaret 1888—89 til Vedligeholdelse af Segn og Foranstaltninger til Sandflugtens Dæmpning opførte Beløb af 400 Kr. er der herunder optaget en Sum af 2,200 Kr. til Vedligeholdelse af Havnens Pladser, Veie og Spor, imod 1,700 Kr. i indeværende Finantsaar.

ad 4. Det hidtil i det paagjældende Diemed opførte Beløb er forhøjet med 300 Kr. af Hensyn til den med Aarene tiltagende Trang til Reparationer paa de ældre Bygninger, der til dels ere byggede af Træ, saavel som fordi Bygningernes Antal er forøget med nogle nye ved Baadehavnen anbragte Skure.

ad 5. Beløbet er beregnet til ordinære Udgifter ved Havnens almindelige Betjening og Vedligeholdelse af Inventariet.

ad 6. Til Pasning og Vedligeholdelse af Udsbøierne maa det anses nødvendigt at have 200 Kr. mere til Disposition end i Finantsaaret 1888—89.

ad 7. Samme Beløb som i tidligere Finantsaar.

ad 8. Beløbet paa denne Konto har man troet at kunne nedsætte med 1,425 Kr.

ad II. C. 2. d. Gudenaas med tilhørende Trækkevei. Beløbet paatænktes anvendt saaledes:

1. Vedligeholdelse af Anstrækningen mellem Silkeborg og Randers, derunder Vedligeholdelse af Redstaber og Inventarium.....	4,800 Kr.
2. Tilsyn og Administration.....	1,400 —
3. Forskjellige Udgifter.....	200 —
	<hr/>
Salt...	6,400 Kr.

ad 1. Det opførte Beløb agtes kun anvendt til Arbejder vedkommende den sædvanlige Vedligeholdelse af Laen og Trækkeveien samt til Eftersyn og Udbedring af forskjellige Arbeidsmateriel.

ad II. C. 2. e. Frederik den Syvendes Kanal. Beløbet paatænktes anvendt saaledes:

1. Oprensingsarbejder.....	6,500 Kr.
2. Vedligeholdelse af Kanalens Jord- og Tømmerværker.....	10,370 —
3. Havneslyret samt Velysning af Havnepladsen ved den østre Kanalhavn...	872 —
4. Vedligeholdelse af Bygningerne.....	405 —
5. Vedligeholdelse af Inventariet.....	1,500 —
6. Skatter og Assurancepræmier.....	80 —
7. Konduktørhonorar.....	1,575 —
8. Tilfældige og uforudsete Udgifter.....	698 —
	<hr/>
Salt...	22,000 Kr.

ad 1. Samme Beløb som i tidligere Finantsaar.

ad 2. Herunder er opført en Sum af 8,400 Kr. til Fornælse af en Række Støttepæle og Afviserpæle samt til Anbringelse af en Løbebro mellem Afviserværket og Molens Krone paa den søndre Side af den nordre Mole ved den vestre Kanalhavn paa en Strækning af ca. 160 Fod, m. m., i hvilken Henseende følgende bemærkes:

I den foranførte Kanalhavn begrænses den nævnte Mole — østen for det med Løbebro forsynede Afviserværk, hvis Fornælse vil blive fuldført i indeværende Finantsaar — paa Sydiden af en Række Støttepæle, udenfor hvilke der paa en Strækning af ca. 160 Fod er anbragt et Afviserværk. Den med Afviserværk forsynede Strækning af Molen er i næste Finantsaar paatænkt forsynet med en ny Række Støttepæle og et nyt Afviserværk, da Pælene i de nævnte ældre Værker ere stærkt medtagne af Pæleorm, og den over Vandlinien værende Del af Afviserværket er fuldstændig ødelagt af Raad. Da det paagjældende Sted særlig egner sig til Liggeplads for Fartøier, paatænktes det at overdække