

Som udtalt i Anmærkningerne til Finantslovsforlaget for 1888—89 (Rigsdags-tidende for 1887—88 Tillæg A. Sp. 359—60) troede man at kunne forudsætte, at Personbefordringen i 1887—88 og 1888—89 vilde give en noget større Indtægt end i de nærmest forudgaaende Aar.

Naar dette ikke er sket i det nu forløbne Driftsjaar, idet Indtægten endog er gaaet noget ned, maa Grunden hertil søges i den strenge Vinter og det stærke Snefald i Drifts-aarets to sidste Maaneder og de derved foranledigede Standsninger og Uregelmæssigheder i Driften. Saavidt man for Tiden kan skjønne, vil Indtægten af Personbefordringen i indværende Finantsaar blive noget større. Da der i det Hele er Udset til, at Forholdene efterhaanden vilde stille sig noget gunstigere, og at den ny Bane mellem Gøteborg og Helsingborg med Tilslutning til den af Statsbanedriften overtagne Dampskibsforbindelse imellem Helsingør og Helsingborg vil tilføre Banerne forøget Frekvens, har man troet at kunne paaregne for 1889—90 en Tilvæxt af c. 5 pCt. af Indtægterne i 1887—88 eller c. 35,800 Kr. pr. Banemil.

Indtægten af Gods- og Kreaturbefordringen har atter i 1887—88 vist en forholdsvis god Fremgang, nemlig over 1,300 Kr. pr. Banemil mere end i det foregaaende Aar. Idet det forudsættes, at Fremgangen vil vedblive, formenes Indtægten for 1889—90 at kunne beregnes til c. 29,530 Kr. pr. Banemil eller c. 4 pCt. mere end i 1887—88.

ad 2. Indtægten af Postbefordringen paa Banerne har i 1887—88 udgjort 571,292 Kr. 48 Ø. og antages for Finantsaaret 1889—90 at ville udgjøre et lignende Beløb, hvorfor Indtægten under denne Konto ansættes til det samme som i de foregaaende Finantsaar nemlig 575,000 Kr.

ad 3. Under denne Konto paaregnes en Indtægt af c. 1,100 Kr. pr. Banemil eller c.....	222,300 Kr.
Hertil kommer som Vederlag fra private Selskaber for Medbenyttelse af Statsbanernes Stationer	21,500 —
	243,800 Kr.
	eller afrundet... 250,000 —

ad Udgifterne.

Udgifterne, som i Anmærkningerne til Finantslovsforlaget for 1888—89 (Rigsdags-tidende for 1887—88 Tillæg A. Sp. 359 og fg.) ere anslaaede til 11,300,000 Kr., have i 1887—88 udgjort 11,694,566 Kr. 63 Ø. Af dette Beløb er der vel foruden det til Foranstaltninger i Anledning af Snefald m. v. i Overslaget forudsatte Beløb c. 110,000 Kr. endvidere medgaaet c. 360,000 Kr. til ekstraordinære Udgifter i Anledning af de i Driftsaarets sidste Maanedere herskende ualmindelige Sne- og Isforhold, men ikke desto mindre har man ment ikke at kunne ansætte Udgifterne i det kommende Finantsaar til noget væsentlig ringere Beløb end det, der er medgaaet i 1887—88. Der er nemlig i forrige og indværende Finantsaar gennemført forskellige Foranstaltninger, hvis finansielle Resultater ikke endnu fuldstændig kunne overses, men utvivlsomt have bragt Udgifterne til at stige. Som saadanne Foranstaltninger skulle fremhæves den til Udjevning af Uensartethederne i Lønningsforholdene for de fjællandske og de jydsk-synske Bauer foretagne Omregulering af disse Forhold, en ny Ordning af Uniformsbestemmelserne og Overtagelsen af Dampskibsforbindelsen mellem Helsingør og Helsingborg. Under Hensyn hertil anslaaes Udgifterne for Finantsaaret 1889—90 til et lignende Beløb som det i 1887—88 medgaaede, nemlig til 11,700,000 Kr. Udgifterne i 1887—88 11,694,566 Kr. 63 Ø. fordeles sig saaledes: