

Anm. til § 6: Post-, Telegraf- og Jernbanevæsen.

ad III. Indtægter og Udgifter ved Statsbanerne m. v. i Finantsaaret 1889—90 kunne paaregnes at ville stille sig saaledes:

A. De Baner, som drives af Staten:

Indtægter:

1. Person- Gods- og Kreaturbefordringen .....	13,200,000 Kr.
2. Postbefordringen .....	575,000 —
3. Forskjellige og tilfældige Indtægter .....	250,000 —
	<hr/>
	14,025,000 Kr.

Udgifter:

1. Bestyrelsen og almindelige Udgifter .....	710,000 Kr.
2. Baneforvaltningen .....	3,000,000 —
3. Maskinforvaltningen .....	3,000,000 —
4. Trafikforvaltningen .....	3,700,000 —
5. Søfartsforvaltningen .....	1,050,000 —
6. Forskjellige Udgifter .....	240,000 —
	<hr/>
	11,700,000 —
	<hr/>
Nettooverskud .....	2,325,000 Kr.

B. Forpagtningsafgift af Ringe-Jaalborg Banen, som drives af sydfynske Jernbanefelskab .....	35,909 —
	<hr/>
Nettooverskud af samtlige Statsbaner .....	2,360,909 Kr.

ad A. Til nærmere Oplysning om ovenstaaende Beregning skal man bemærke Følgende:

ad Indtægterne.

ad 1. Længden af de af Staten drevne Baner udgjør for Liden 202,1 Mil (paa Sjælland 51,5 Mil og i Sylland-Fyn 150,6 Mil), heri medregnet den private Banestrækning Ribe-Redsted, hvis Drift i Henhold til Overenskomst af 15de April 1886 (jfr. Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for 1888—89, Rigsdagstidende for 1887—88 Tillæg A. Sp. 357—58) er overtaget af Staten, og som blev aabnet for Driften den 15de November f. A.

I de sidste 4 Aar have Indtægterne af Person- Gods- og Kreaturbefordringen paa Banerne, derunder tillige indbefattet de under Statsbanedriften henhørende Sørouter, udgjort pr. Banemil:

	1884—85.	1885 86.	1886—87.	1887—88.
	200,1 Mil.	200,3 Mil.	201,3 Mil.	201,6 Mil. *)
af Personbefordringen .....	36,343 Kr.	34,672 Kr.	34,183 Kr.	34,092 Kr.
af Gods- og Kreaturbefordringen	26,909 —	25,552 —	27,087 —	28,403 —
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	63,252 Kr.	60,224 Kr.	61,270 Kr.	62,495 Kr.

\*) Den virkelige Længde er som foran bemærket 202,1 Mil, men da Strækningen Ribe-Redsted kun har været under Drift i en mindre Del af Driftsaaret, maa denne Strækning beregnes i Forhold hertil, hvorved Miletallet 201,6 for 1887—88 fremkommer.