

LXXXV.

Forslag til Lov

om

Anlæg og Drift af forskellige Jernbaner i Jylland.

(Forelagt i Folkethinget den 15de December 1888 af Folketingsmanden for Aalborg Amts
5te Valgkreds [B. Holm].)

§ 1.

Regjeringen bemyndiges til at meddele Concession paa Anlæg og Drift af:

- 1) en Jernbane fra Nørre Sundby gennem det sydlige og østlige Bendslyssel over Søby til Frederikshavn,
- 2) en Jernbane fra Nørre Sundby mod Vest over Naby til Hjerritslev og eventuelt til Thisted,
- 3) en Jernbane fra Aalborg mod Sydøst til Mariager Fjord og
- 4) en Jernbane fra Statsbanen Syd for Aalborg, dog ikke sydligere end Svendstrup over Nibe til den paatænkte Hobro—Løgstør Jernbane og eventuelt til Viborg.

§ 2.

Banerne skulle have samme Sporvidde som de jydskke Statsbaner, med hvilke de skulle sættes i Forbindelse. De bygges som Lokomotivbaner efter et lettere System, saaledes at Indhegning af Banen og Anbringelse af Led ved Overtjorsler som ogsaa Bevogtning af disse bortfalde. Reglerne for Bygningen af Banerne fra Horsens til Suelsminde (og fra Aarhus til Odder) komme til Anvendelse her.

§ 3.

Den, der erholder Concession paa et eller flere af de i § 1 nævnte Baneanlæg, skal forelægge Indenrigsministeriet Planerne til Banernes Anlæg og Bygningsmaade, til deres Forsyning med Materiel og til Driften.

Han skal udrede de Udgifter, som foranlediges ved Indenrigsministeriets Tilsyn med Banernes Anlæg og Drift.

§ 4.

Expropriationsforretningerne ledes i Genhold til Loven af 5te Marts 1845.