

LXXII.

Forflag til Lov

om

Statens Overtagelse af Gylngøre Havn.

(Fremfat i Landstinget den 12te November 1888 af Indenrigsminister Suger & Lev.)

Indenrigsministeren bemyndiges til paa Statskassens Vegne efter Overenskomst med Thisted og Viborg Amtsråd at overtage den i Henhold til Lov angaaende Ordningen af Færgeforholdene ved Sallingfund og Vilsfund af 21de Januar 1871 anlagte Havn ved Gylngøre, saaledes at Thisted og Viborg Amter udtræde af ethvert Forhold til Havnen og denne indgaar som Led i Statsbanenettet.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforflag.

Da det i sin Tid viste sig nødvendigt i den almindelige Samfærdsels Interesse at foretage en gennemgribende Forbedring af Færgeforholdene ved Sallingfund, blev der ved Loven af 21de Januar 1871 givet Regjeringen Bemyndigelse til bl. A. at anlægge en Havn ved Gylngøre til Brug for en Færgeforbindelse med Dampskib imellem Salling og Mors, saaledes at Udgifterne herved afholdtes af Statskassen med Halvdelen, af Thisted og Viborg Amter med henholdsvis $\frac{2}{3}$ og $\frac{1}{3}$ af den anden Halvdel. Færgningen over Sallingfund skulde indtil Videre overtages af Nykjøbing Kjøbstads Kommune (§ 4), og Havnen skulde bestyres af Viborg Amtsråd under Indenrigsministeriets Tilsyn; saafremt de for Havnens Benyttelse opkrævede Havne- og Bropenge ikke vare tilstrækkelige til Bestribelse af Udgifterne ved dens Vedligeholdelse, skulde det Manglende afholdes af de tvende Amter i

samme Forhold som forommeldt, medens det mulige Overskud skulde opspares og frugtbargjøres som et Reservecfond til forlods Afholdelse af yderligere Vedligeholdelsesudgifter (§ 6).

Da senere Indenrigsministeriet efter Anlæget af Stive-Gylngøre Banen ved Finantsloven for 1884—85 erholdt Bemyndigelse til efter Overenskomst med Nykjøbing Kommune at lade Statsbanerne overtage Færgeriet, maatte det stille sig som den hensigtsmæssigste og i og for sig naturligste Ordning, at Gylngøre Havn, der som ommeldt udelukkende var bleven anlagt og vedligeholdt af Hensyn til Færgefarten, herefter ligeledes overgik til Statsbanernes Bestyrelse. En hertil sigtende midlertidig Ordning er derfor bleven truffen ved en af Ministeriet under 20de Mai 1885 approberet Overenskomst mellem den daværende Direktion for de jydsk-synske