

driften paa den af Ministeriet forlangte Maade.

Efter det saaledes foreliggende, hvorved de fra Ministeriets Side stillede Betingelser for Sagens Fremme ere fyldestgjorte, har man udarbejdet nærværende Lovforslag, idet man har troet at kunne gaa ud fra, at der ogsaa hos Rigsdagen vilde være Tilbøjelighed til at komme den i Henseende til Kommunikationsmidler saa uheldigt stillede nordligste Del af Sjælland til Hjælp paa den angivne Maade til Tilvejebringelsen af et Baneanlæg, hvis Rentabilitet vel foreløbig maa betragtes som høist usikker, men som dog i ethvert Fald indirekte vil bringe Egnen betydelige Goder i forskjellige Retninger, hvorfor ogsaa de i Anlægget interesserede Kommuner have viist sig villige til at bringe ikke ubetydelige Offre for Sagens Gjennemførelse.

Med Hensyn til den projekterede Retningslinie for Banen bemærkes, at denne fra Frederikshavn paatænkes ført forbi Himmen tæt Vest om Serup, Syd for hvilken By den skærer Landeveien, derefter Vest om Nalbæk til Bouvetsbro, hvor den atter skærer Landeveien, over Fladen mellem de to Millerækker — Stofmilen og Kirkemilen imod Ost og Engelsrendemilen og Spirbæksmilen imod Vest — dernæst i det Væsentlige følgende Landeveien Vest og Nord om Kirkemilen, tæt Nord om Stagens

Plantage og Kirken med Station fra denne til Stagens Bygade, Nord for den nye Gjæstgivergaard.

For at indskrænke Anlægsudgifterne til det mindst Mulige vil det være nødvendigt at give Banen mindre Sporvidde end de øvrige jydskke Baner, dog af Hensyn til Persontrafikken ikke under 1 Meter. Der maa selvfølgelig saaledes gives Afkald paa gennemgaaende Bognforbindelse med Statsbanerne, men dette kan ikke spille nogen væsentlig Rolle efter Betsaffenheden af den Trafik, hvorom der her vil blive Tale. Overbygningen antages at kunne udføres med Skinner af 25 Bunds Vægt pr. Yard, og Planumsbreden indskrænkes til 10 Fod. I Stedet for selvstændige Stationer paaregnes tilstedeværende Kroer eller, hvor saadanne ikke findes, Banevogterhuse med Tilbygning af de høist fornødne Lokaler at kunne benyttes. Landstationer paatænkes indrettede ved Nalbæk og Serup, samt Holdepladser ved Himmen og Hulsig. Det er endvidere forudsat, at Statsbanernes Station ved Frederikshavn bliver Endestation for Banen, og der er i det udarbejdede Overflag optaget et Beløb til Udførelsen af de Foranstaltninger, som her kræves for den smalsporede Bane, hvorimod der ikke er paaregnet nogen Udvidelse af selve Stationen som Følge af Stagensbanens Tilslutning.