

LXXI.

Forslag til Lov

om

Meddelelse af Koncession til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Frederikshavn til Skagen.

(Fremstet i Landstinget den 12te November 1888 af Indenrigsminister Ingerslev.)

§ 1.

Regjeringen bemyndiges til at meddele Eneret til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Frederikshavn til Skagen.

Banen bygges efter et lettere System med mindre Sporvidde end Statsbanerne samt saaledes, at Indhegning af Banen og Anbringelse af Led ved Veiovertjersler, ligesom ogsaa Bevogtning ved disse i Regelen bortfalder.

§ 2.

Af Statskassen kan Regjeringen til dette Baneanlæg yde et uopfigeligt Laan, svarende til to Trediedele af Anlægssummen, dog ikke udover 100,000 Kr. for hver Mil, Banens Længde udgjør, og et forholdsmæssigt Beløb for den overskydende Del af en Mil. Ydelsen af dette Laan vil være at betinge af, at der stilles en efter Regjeringens Skøn betryggende Sikkerhed for Opretholdelsen af Banens Drift i det af Indenrigsministeren nærmere fastsatte Omfang, at der gives Statskassen 1ste Prioritets Panteret i Baneanlægget med alt Tilbehør, samt at der af det aarlige Driftsoverskud — efter Fradrag af et mulig statutmæssigt Tilskud til en Reservecfond samt af 4 pCt. af den til Anlægget paa anden Maaade end ved det heromhandlede Laan tilveiebragte Kapital — tilfalder Statskassen to Trediedele.

Laanet kommer til Udbetaling efterhaanden, som Banens Anlæg skrider frem, efter nærmere Bestemmelse paa hvert Aars Finantslov.

§ 3.

Expropriationen af de til Baneanlægget fornødne Grunde og Eiendomme foretages i Henhold til Reglerne i Forordningen af 5te Marts 1845.

§ 4.

De i Lov Nr. 72 af 23de Mai 1873 § 2, 1ste Stykke, samt §§ 4, 5 og 6 indeholdte Forskrifter skulle ogsaa komme til Anvendelse paa det i nærværende Lov omhandlede Baneanlæg. Førstnævnte Lovbuds Bestemmelse om Stempelfrihed skal gjælde for den Forskrivning, der vil være at udstede for det i foranstaaende § 2 omhandlede Laan af Statskassen.