

være en stor Hæmsko i Henseende til Trafikens Hurtighed og Bequemmelighed, idet Transporten mellem ankommande Dampbaad og afgaaende Tog eller omvendt ved Anvendelsen af almindelige Færdselsvogne beslaglægger en ikke ubetydelig Tid, medens Benyttelsen af Jernbanevogne paa Grund af de uheldige Forhold paa Havnesporet ikke er mindre tidsspildende. Denne Mangel af en god Forbindelse mellem Jernbanestationen og Havnen har navnlig i afvigte Sommer været følt i overordentlig Grad og vil, saafremt den ikke afhjælpes, utvivlsomt føles endnu stærkere i Fremtiden, efter at den hvenske Beskytbane nu er aabnet for Færdselen.

I Henhold til det saaledes Anførte maa Ministeriet holde for, at en virkelig og varig Forbedring af de bestaaende Forhold kun vil kunne opnaas ved en fuldstændig Flytning af den nuværende Station, hvortil man derfor har ladet udarbejde det fornødne Projekt. Overensstemmende med dette foreslaas det at anlægge en ny Station paa en Opfyldning langs Stranden, tæt Syd for Havnebasinet. Henlæggelsen af Stationen til denne Plads ved Havnen maa særlig anbefales, naar henses til, at der i en formentlig ikke fjern Fremtid kan blive Grund til at søge tilveiebragt en Forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg ved Dampfærger, for hvilke der da i det nævnte Havnebasins sydlige Hjørne vil kunne tilveiebringes et passende Veie, der efter derom anstillet Beregning kan udføres for et Beløb af 125,000 Kr., til hvis Afholdelse man finder det rettest allerede nu at søge Bemyndigelse. Henlæggelsen af Stationen til den nævnte Plads vil imidlertid medføre, at den nuværende Banestrækning nærmest Helsingør i en Længde af ca.  $\frac{1}{2}$  Mil maa nedlægges, saaledes at Banen fra et Punkt mellem Hjortepving og Rørtang føres langs Strænderne Vest for Strandveien til den nye Station. Den nuværende Snekkersten Holdeplads maa da flyttes, og Strandveien udfor Trykkerdamsbakken vil derhos være at føre over Banen paa en Viadukt og derefter langs Stationens nordre Side ind til Byens Hovedgade.

Uagtet de nævnte Foranstaltninger ville medføre betydelige Beføstninger, jfr. nedenfor, maa man dog formene, at de Fordele, der ville opnaas, fuldt opveie Udgiften ved det her foreslaaede Anlæg, der derhos, saafremt der i Fremtiden maatte blive Spørgsmaal om Anlæg af en Rystbane mellem Kjøbenhavn og Helsingør, vil lette Gjennemførelsen af dette, der overhovedet ikke i nogen Henseende kan anses foregribet ved de i nærværende Lovfor-

slag i det Hele foreslaaede Foranstaltninger. Det er ogsaa navnlig med Muligheden af en saadan Rystbane for Die, at man ved den projekterede Forlægning af Banestrækningen fra Snekkersten til Helsingør har paatænkt strax at indrette Viadukterne over og Gjennemløbene under den nye Banelinie for en dobbeltsporet Bane. Den nye Stations Hovedbygning, hvori der fouden Vente- og Expeditionlokaliteter agtes indrettet Boliger for Stationspersonalet, vil med sine to Fløje komme til at omslutte tvende overdækkede Perroner, — en for ankommande og en for afgaaende Tog —, hvis mellemliggende fire Spor ville ende i en Dreiestiveforbindelse. Godspladsen og Væse-sporene agtes henlagte ved Vandet langs Stationens sydlige Side, medens Varehuset og de til samme hørende Spor ville blive anbragte ind mod Byen med Udgang udfor Stenstræde, hvorfra Stationen sættes i Forbindelse med de bestaaende Havnespor. Endelig ville Lokomotivremisen, Kulgaarden m. m. blive henlagte til Stationens vestlige Ende mellem den foromhandlede Forlægning af Strandveien og Hovedsporene.

Følge det udarbejdede Overslag ville Udgifterne til Flytning af Helsingør Station i Forbindelse med den dertil fornødne Baneforlægning andrage:

Til Erstatning for midlertidigt	Kr.
og tilfældigt Tab.....	15,000.
" Fremstilling af Planum:	
	Kr.
til Jordarbejde ....	372,000.
" Rystfikring ved	
Helsingør Station..	110,000.
	482,000.
" Overfjæring med Veie og	
Vandløb .....	114,000.
" Overbygning .....	204,000.
" Hegn .....	7,000.
" Telegraf, Mærkesten, Fald-	
visere .....	20,000.
" Banevogterhuse.....	6,000.
" Stationer:	Kr.
Opførelse af en ny	
Holdeplads ved Sne-	
kkersten .....	20,000.
Opførelse af en ny	
Station i Helsingør:	
	Kr.
En to = Eta-	
gers Hoved-	
bygning med	
Expedition,	
Boliger, Re-	
tirader m. m.	325,000.

Alt overføre... 325,000. 20,000. 848,000.