

Endnu skal man oplyse, at Bloksignaler paatænkes anbragte paa hele Banestrækningen og Banevogterhuse opførte ved alle offentlige Niveauoverførser, forsaavidt saadanne ikke allerede ere tilstede.

Udgifterne ved de saaledes foreslaaede Anlæg, der maa antages at kunne tilfredsstille Trafikken paa den omhandlede Banestrækning i en længere Fremtid, antages at ville stille sig saaledes:

Til Erstatning for midlertidigt og tilfældigt Tab	25,000 Kr.
" Fremstilling af Planen	137,600 —
" Overtagning med Bete og Vandløb	70,000 —
" Overbygning	328,300 —
" Hegn	11,500 —
" Telegraf, Mærkesten og Faldvisere	2,000 —
" Signalvæsen	50,000 —
" Banevogterhuse	21,000 —

Til særlige Arbejder:

paa Hellerup Station	50,000 Kr.
" Hjertofte "	35,000 —
" Stolte "	95,000 —
Til Flytning af Byg- by Station	160,000 —
	340,000 —
" Administrations- og til- fældige Udgifter	64,600 —
	ialt . . . 1,050,000 Kr.

Den nuværende Helsingør Station, hvis Længde kun er 1,400 Fod, tilfredsstiller paa ingen Maade de Krav, der maa stilles til den efter den Udbygning, Trafikken paa denne Station har opnaaet og maa antages i en nærmere Fremtid at ville opnaa. Paa Grund af Stationens altfor ringe Udstrækning er det kun muligt ved Beslaglæggelse af Rangeringsspor og andre for den indre Kommunikation paa Stationen nødvendige Spor at opnaa Plads til Henstilling af det Dogmateriel, som altid paa en Endestation maa opsamles og være tilstede, ligesom det alene ved Anvendelse af de i Overkanterne af Stationspladsen beliggende Hjørner og Kroge har ladet sig gjøre at tilvejebringe nogen Oplagsplads for Kul og andre Forbrugsgegenstande, hvoraf der paa en saa betydelig Station som Helsingørs nødvendigvis maa have et nogenlunde rigeligt Forraad.

Stationens Læssepor ere derhos utilstrækkelige, og kun ved en hyppig Flytning af de under Løsning og Ladning værende Jernbanevogne er det muligt at faa Vognladningsstraffen besørget.

Naar man til Afhjælpning af disse Ulemper vilde foretage en Udvidelse af Stationen, maatte en saadan navnlig gaa ud paa at tilvejebringe en større Længde af denne, fordelt til begge Sider af Hovedbygningen. Men dette vilde støde paa meget betydelige Vanstueligheder. Stationen er nemlig begrænset mod Nord af en høj Dæmningsforanstaltning, nedenfor hvilken Byens Kirkegaard er beliggende, og mod Syd af den stærkt befærdede Landevei til Fredensborg, udover hvilken der idelig maa rangeres med Lokomotiver, ligesom ethvert til Afgang bestemt Togs Lokomotiv maa holde nær op ad Veien til Ulempe for det veksende Publikum, som oftere har beklaget sig herover. Den omhandlede Kirkegaard maatte derfor afgives til Udvidelsen mod Nord, og en bekostelig og vanstuelig Forlægning af den paagældende Landevei maatte finde Sted Syd for Stationen. Selv om man imidlertid vilde se bort fra disse Vanstueligheder, er der andre Hensyn, som gjøre en Forandring i de bestaaende Forhold gennem en Stationsudvidelse utilraadelig. Stationen er nemlig saa høit beliggende i Forhold til Byen og dennes Havn, — ca. 40 Fod over Havet —, at Beliggenheden ikke alene er til Ulempe for den lokale Trafik, men ogsaa har nødvendiggjort en stærk Stigning af Havnesporet til Afbræk for Transittrafikken, som vilde have gunstige Betingelser for en stærk Udbygning, naar Forbindelsen var let mellem Stationen og Havnen. En Forbedring af Betingelserne for Trafikken paa bemeldte Havnespor, der med steile Stigninger og tilbørlig med en eiendommelig Spor konstruktion gaar gennem snævre Gader, kunde vel opnaas ved en Ombygning, hvorved Anvendelse af Lokomotiver som Trækmiddel kunde finde Sted efter en større Maalestok end hidtil muligt; men selv under denne Forudsætning vilde, — bortset fra det uheldige Forhold, at Havnesporet slutter til Stationen foran Hovedbygningen, hvorved Afdgangen til denne stærkt generes —, den Ulempe blive tilbage, at Transporterne fra Havnen, hvilke ere de overveiende, kræve en meget betydelig Trækraft paa Grund af Sporets stærke Stigning. Hertil kommer det særdeles vigtige Hensyn til den nu mellem de svenske Baner og vore Baner over Helsingør—Helsingborg aabnede direkte Befordring af Personer og Gods. For denne vil Stationens nuværende Beliggenhed