

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Paa Grund af de store Ulemper, der i Henseende til en sikker og planmæssig Banedrift efterhaanden havde vist sig ved, at de sjællandske Statsbaner kun i ringe Omfang vare forsynede med Dobbeltspor, blev der i Rigsdagssamlingen 1883—84 af Regjeringen i Folkethinget fremsat et Lovforslag, der gik ud paa at forandre de Strækninger, hvor disse Ulemper havde vist sig særlig følelige, fra enkeltsporede til dobbeltsporede, nemlig Strækningerne Hellerup—Lyngby og Roeskilde—Klingsted (se Rigsdagstidende for 1883—84, Tillæg A, Spalte 1841 ff). Da Lovforslaget imidlertid ikke blev fremmet udover 1ste Behandling i bemeldte Thing, maatte Regjeringen tage under Overveielse, om der ikke ved mindre omfattende Foranstaltninger end de foreslaaede, i alt Fald delvis og foreløbig, kunde bødes paa Manglerne ved den bestaaende Tilstand, nemlig ved Tilbeiebringelse af flere Krydsningsstationer. I Henhold hertil blev der i Finantsaaret 1886—87 anlagt 4 saadanne paa Strækningen Roeskilde—Korsør, og med disse vil man indtil Videre kunne fyldestgjøre Fordringerne til Driften paa denne Bane.

For Nordbanens Vedkommende er derimod Forandringen af Strækningen Hellerup—Lyngby fra enkeltsporet til dobbeltsporet i den isiden Fremsettelsen af det fornaævnte Lovforslag forløbne Tid bleven endnu mere paatværgende end tidligere. Denne Banestrækning er i afvigte Sommer daglig bleven befaret af 10 planmæssige Tog i hver Retning og om Søndagene af 14 saadanne Tog foruden Gytratog, hvis Antal har udgjort gennemsnitlig 3 à 4 hver Søndag. Saavel paa Grund af Trafikens almindelige Tiltaget paa Nordbanen som særlig paa Grund af, at Lyngby mer og mer er bleven fast Opholdssted for Folk, der have deres Forretning i Kjøbenhavn, og som derfor daglig befare Banestrækningen frem og tilbage, lader det sig, i alt Fald for Sommersaasonens Vedkommende, ikke gjøre at foretage Indstrækninger i denne hyppige Togkjørsel, der af Hensyn til Sikkerheden for Togenes Fremførelse udkræver en Afgt paagivenhed og Paapaselighed hos Banepersonalet, som det er meget vanskeligt at opretholde, medens dens Tilfibejættelse i indtrædende Tilfælde vil kunne medføre uregnelige Ulykker. En enkelt paa den nævnte

Banestrækning stedfindende Togforsinkelser, der under de nuværende Forhold let indtræder, vil derhos kunne bevirke andre videregaaende Forsinkelser i Toggangen; Forsinkelser, der paa Grund af de indstrænkede Pladsforhold paa Kjøbenhavns Banegaard endog ville kunne udstrække sig til Togene paa andre Banelinier.

Det maa saaledes anses for en bydende Nødvendighed ikke længer at udsætte Anlægget af et 2det Spor paa en Del af Nordbanen Nord for Hellerup, og skulle de foran nævnte Hensyn til Togfikkerheden og til Muligheden for Togenes rettidige Fremførelse ske Fyldest, vil det være nødvendigt at gjøre ikke blot Strækningen Hellerup—Lyngby, men tillige den  $\frac{2}{3}$  Mil lange Strækning Lyngby—Holte dobbeltsporet, idet Garantien for Togenes sikre og nøiagtige Gang paa de enkeltsporede Banelinier, der strække sig ud over et Dobbeltspors Endepunkter, bliver desto større, jo større Udstrækning den dobbeltsporede Bane har. Desuden ville de lokale Forhold paa Lyngby Station, der, som nedenfor nærmere ommeldt, for Tiden frembyde ganske særlige Vanskeligheder for Driften, næppe paa fyldestgjørende Maade kunne afhjælpes, hvis Anlægget af et 2det Spor affluttes ved denne Station. Ved Siden heraf kommer tillige det Hensyn i Betragtning, at, om end Holte Station ikke har saa stor aarlig Persontrafik som Lyngby Station, vil det dog, da Trafiken paa Holte Station fortrinnsvis koncentrerer sig paa Sommeren, være nødvendigt at kunne lade de fra Kjøbenhavn til Lyngby udgaaende Sommerextratog fortsætte til Holte.

I Henhold til Foranstaaende har man samtidig med at foranstaltet en Revision af de ældre Planer og Overflag til Anlæg af et 2det Spor mellem Hellerup og Lyngby ladet udarbejde tilsvarende Planer og Overflag til Sporets Forlængelse til Holte.

I Overensstemmelse med, hvad der i Bemærkningerne til det foransførte Lovforslag er udtalt for Hellerup—Lyngby Strækningens Vedkommende, maa man anse det for mest hensigtsmæssigt at lægge det nye Spor paa hele Afstanden fra Hellerup til Holte paa Bestanden af det gamle Spor, hvorved der efter de foretagne Underøgelser af de tilstedeværende Forhold med det mindste