

§ 5.

Bestemmelserne i Lov af 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget Danmark §§ 9, 10, — hvis Forskrift om Stempelfrihed udstrækkes til Overenskomster og Obligationer, som udstedes i Henhold til nærværende Lovs § 2 —, og § 11 finde ogsaa Anvendelse paa dette Anlæg. Af de Materialier, der anvendes til Anlægget samt til Banens Forsyning med Driftsmateriel, erlægges ingen Indførselstold.

§ 6.

Af de Udgifter, der medgaa til Anlægget, erstatte de i § 2 ommeldte Kommuner Statskassen 25,000 Kr. pr. Banemil, hvilket Beløb indbetales til Statskassen med en Femtendedel aarlig i 15 paa hinanden følgende Finantsaar, saaledes at Afdraget første Gang erlægges i det efter Banens Aabning for Driften umiddelbart følgende Finantsaar og til saadanne Tider, som nærmere foreskrives af Indenrigsministeren ved Stadsfæstelsen af den i § 2 nævnte Overenskomst.

Det forøgede Bidrag til Amtskommunerne, der som Følge af denne Paragraf maatte blive paalignet bortskæftet eller bortforpagtet Hartkorn, bliver uden Hensyn til bestaaende Kontrakter at udrede halvt af Eieren, halvt af Jæsteren eller Forpagteren.

§ 7.

Til Bestridelse af de i Lovens § 4 ommeldte Udgifter ved Baneanlægget kan der af Statskassen i Finantsaaret 1889—90 anvendes indtil 1,000,000 Kr.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I det i Rigsdagssamlingen 1886—87 af Regjeringen fremsatte Lovforslag om Anlæg af en Jernbane fra Hobro til Løgstør (Rigsdagsstidende for 1886—87 Tillæg A. Sp. 1739 ff.) var det forudsat, at der til Banen skulde anvendes Skinner med en Vægt af 45 Pfd. pr. Yard, hvortil vilde svare Anlægsudgifter af 343,000 Kr. pr. Banemil og Udgifter til Driftsmateriel m. m. af 70,000 Kr. pr. Mil af Banens Længde. Fremdeles var det foreslaaet, at der af de i Baneanlægget nærmest interesserede Amts- og Kjøbstadkommuner skulde tilskydes et Beløb af 50,000 Kr. pr. Banemil.

I Overensstemmelse med, hvad der fremkom under Forhandlingerne om bemeldte Lovforslag i begge Rigsdagens Afdelinger,

er man i nærværende Forslag gaaet ud fra, at Banen bygges efter et lettere, 35 Pfd.s Skinnesystem, hvorfor de ovennævnte Beløb af 343,000 Kr. og 70,000 Kr. ere blevne nedsatte til henholdsvis 298,000 Kr. og 50,000 Kr. (§ 4), hvorhos man ligeledes i Henhold til begge Thingenes Vedtagelser har foreslaaet Kommunens Tilskud nedsat til 25,000 Kr. pr. Banemil (§ 6).

Lovforslaget er herefter med enkelte Forandringer vedrørende Tidsfrister m. v. stemmende med det tidligere Forslag, saaledes som dette blev vedtaget af Landstinget ved eneste Behandling efter Fællesudvalg (Rigsdagsstid. for 1886—87, Till. C. Sp. 867—68, jvfr. Sp. 843—46).