

## LXIX.

## Forslag til Lov

om

### Anlæg af en Jernbane fra Hobro til Løgstør.

(Fremjat i Landstinget den 12te November 1888 af Indenrigsminister Ingerslev.)

## § 1.

Indenrigsministeren bemyndiges til overensstemmende med de i nærværende Lov givne Bestemmelser for Statskassens Regning at anlægge en Jernbane fra Hobro Station til Løgstør. Banen, der i alle Henseender bliver at betragte som Led af Statsbanenettet, anlægges som en let bredsporet Bane.

## § 2.

For at dette Baneanlæg skal komme til Udførelse, maa de Amtscommuner, hvilke Anlægget særlig kommer til Gode, samt Hobro og Løgstør Communer inden 1ste Januar 1890 til Indenrigsministeren afgive Erklæring om, at de forpligte sig til at indbetale til Statskassen den nedenfor i § 6 nævnte Andel af Anlægsomkostningerne.

Efter forudgaaet Forhandling med de ovennævnte Communer fastsætter Indenrigsministeren, i hvilket Forhold disse Communer, saafremt de ønske, at det paagjældende Jernbaneanlæg kommer til Udførelse, have at deltage i de næsnævnte Bidrag til Anlægsomkostningerne.

## § 3.

Expropriationen af de til Baneanlægget fornødne Grunde og Eiendomme foretages i Henhold til Forordningen af 5te Marts 1845.

## § 4.

Til Banens Anlæg maa den samlede Udgift pr. Banemil ikke overstige 298,000 Kr. foruden de til Expropriationen af de paagjældende Arealer medgaaende Summer.

Til Banens Forsyning med Driftsmateriel, Inventar m. m. stilles der til Indenrigsministerens Raadighed en Sum, svarende til 50,000 Kr. pr. Mil af Banens Længde.