

LV.

Forslag til Lov

Om Anlæg af en Jernbane fra Ebeltoft til en Station paa Marhus-Nyomgaardsbanen.

(Forelagt i Folkethinget den 26de Oktober 1888 af Folkethingsmændene for Randers Amts
3die Valgkreds [Kjeldsen] og 5te Valgkreds [Th. Christensen].)

§ 1.

Indenrigsministeren bemyndiges til overensstemmende med de i nærværende Lov givne Bestemmelser for Statskassens Regning at anlægge en Jernbane fra Ebeltoft til en af Stationerne paa Marhus—Nyomgaardsbanen. Banen, der i alle Henseender bliver at betragte som Led af Statsbanenettet, anlægges som en let bredsporet Bane.

§ 2.

For at dette Baneanlæg skal komme til Udførelse, maa Randers Amtskommune samt Ebeltoft Kommune inden 1ste Januar 1890 til Indenrigsministeriet afgive Erklæring om, at de forpligte sig til at indbetale til Statskassen den nedenfor i § 6 nævnte Andel af Anlægsomkostningerne.

Efter forudgaaet Forhandling med de ovennævnte Kommuner fastsætter Indenrigsministeren, i hvilket Forhold disse Kommuner, saafremt de ønske, at det paagjældende Jernbaneanlæg kommer til Udførelse, have at deltage i de nysnævnte Bidrag til Anlægsomkostningerne.

§ 3.

Expropriationen af de til Baneanlægget fornødne Grunde og Eiendomme foretages i Henhold til Forordningen af 5te Marts 1845.

§ 4.

Til Banens Anlæg maa den samlede Udgift pr. Banemil ikke overstige 290,000 Kr. foruden de til Expropriationen af de paagjældende Arealer medgaaende Summer.

Til Banens Forsyning med Driftsmateriel, Inventar m. m. stilles der til Indenrigsministerens Raadighed en Sum, svarende til 50,000 Kr. pr. Mil af Banens Længde.