

Heller ikke tilkommer der den Forulykledes Enke og Børn Understøttelse, naar disse, da Ulykkestilfældet indtraf, havde fast Ophold i Udlandet.

§ 6.

Enhvert Ulykkestilfælde, som under Udførelsen af Arbeidet rammer nogen Person, der er beskæftiget i en af de i § 2 Nr. 1—4 nævnte Virksomheder, skal, saafremt det har Døden eller en Arbeidsudygtighed af mindst 3 Dage til Følge, af vedkommende Arbejdsgiver snarest muligt og senest inden 4 Dages Forløb anmeldes for Stedets Politivrighed.

Enhvert Ulykkestilfælde, som rammer en ved Jisteri beskæftiget Person, og som har den nævnte Følge, skal af Arbejdsgiveren snarest muligt anmeldes for en Politivrighed i det Distrikt, hvor Fartøiet er hjemmehørende. Saafremt ikke særlige Forhold ere til Hinder, skal saadan Anmeldelse ske senest inden et Forløb af 4 Dage, efterat Arbejdsgiveren er kommen til Kundskab om Ulykkestilfældet.

Enhvert Ulykkestilfælde, som rammer en ved Søfart beskæftiget Person, og som har den nævnte Følge, skal, saafremt Skibet ved Ulykkestilfældets Indtrædelse ligger i dansk Havn, af Skibsføreren snarest muligt og senest inden 4 Dages Forløb anmeldes for Politivrigheden sammesteds. Er Ulykkestilfældet under en Reise, men dansk Havn naas inden Forløbet af 4 Dage efter Ulykkestilfældets Indtrædelse, skal Anmeldelse strax efter Ankomsten ske for den paagældende Politivrighed. Er Ulykkestilfældet under Ophold i fremmed Havn eller paa Reise under saadanne Forhold, at Anmeldelse ikke kan ske for en dansk Politivrighed inden den nævnte Frist af 4 Dage, skal der strax af Skibsføreren optages en nøjagtig Beretning i Logbogen om det Passerede. Er Skibet ikke forpligtet til at føre Logbog, skal der af Skibsføreren affattes en særlig skriftlig Beretning om Ulykkestilfældet. Den i Logbogen eller paa anden Maade optagne Beretning oplæses af Skibsføreren i Overværelse af Skibets Mandskab eller, hvis dette udgjør flere Personer, af i det mindste 2 af de bedste Mænd i Skibet, hvorefter Beretningen underskrives af Skibsføreren og Bidnerne, hvilke sidste derhos udtrykkelig have at attestere, at de bekræfte Indholdets Rigtighed. Saasnart Skibet derefter naar dansk Havn, har Skibsføreren at gjøre Anmeldelse om Ulykkestilfældet for Politivrigheden dersteds, ved hvilken Leilighed han foreviser Logbogen eller, naar Logbog ikke findes, afleverer den om Ulykkestilfældet optagne særlige Beretning. Er et Skib gaaet under med Mandskabet, skal der af Reederen snarest muligt, efterat han er kommet til Kundskab herom, gjøres Anmeldelse til en Politivrighed i det Distrikt, hvor Skibet er hjemmehørende.

§ 7.

Har det for Politivrigheden anmeldte Ulykkestilfælde medført eller skønnes det efter derom afgiven Vegeerklæring eller andre foreliggende Oplysninger at ville medføre Krav efter nærværende Lov, bliver der at optage Politiforhør over det Passerede, hvorunder efter Omstændighederne tillige søges Oplysning om den Forulykledes efterladte Hustru og Børn, af hvilket Forhør en Udskrift indsendes til Anstaltens Bestyrer.

Bed indtrufne Dødsfald bliver den i § 5 omhandlede Understøttelse, efterat de fornødne Oplysninger til sammes Bestemmelse ere tilvejebragte, strax at fastsætte.

Bed Legemsbestadigelser fastsættes Understøttelsen først, naar det efter Udløbet af de i § 4 1ste Stykke nævnte Frister for Anstaltens Bestyrer godgjøres, at Krav paa Understøttelse findes.

§ 8.

Størrelsen af den Understøttelse, der i Henhold til §§ 4 og 5 i hvert enkelt Tilfælde bliver at yde, fastsættes i Overensstemmelse med de angivne Regler af Anstaltens Bestyrer, hvis Afgjørelse kan indaantes for Indenrigsministeren.