

lig fastsat en Grændse, der maa fjerne enhver mulig Frygt for saadanne Indgreb fra Administrationens Side i Statsborgernes individuelle Frihed, som kunde være af Betydning.

At Fastsettelsen af den almindelige Jartplan for Banerne maa være forbeholdt Administrationen, jfr. § 14, anser man for aldeles nødvendigt. Det er et i teknisk Henseende saa kompliceret Arbejde og vil under værende Forhold jaavel i Indlandet som i Udlandet saa ofte kunne udkræve Modifikationer, at det paa ingen Maade egner sig til at ordnes gennem Lovgivningen.

ad Afsnit IV. Overslag over Indtægt og Udgift samt Driftsberetning.

ad § 17.

Ministeriet har anset det for hensigtsmæssigt og i det Hele oplysende ved Behandlingen af nærværende Lovforslag at lade hermed følge som Bilag et tematift Udkast til det Overslag over Indtægter og Udgifter ved Statsbanedriften, som ifølge nærværende Paragraf vil være at optage paa de aarlige Finantslovforslag, første Gang for Finantsaaret 1890—91.

Angaaende Udkastets Form skal man gjøre opmærksom paa, at man har ment at maatte holde denne saa vidt gjørlig nær op til det nu brugelige Driftsbudgets Form, for at ikke Sammenligningen mellem fremtidige Regnskaber og de tidligere aflagte skulde i en altfor høj Grad vanskeliggjøres eller næsten umuliggjøres. Udgifterne til Lønninger ville derfor fremtræde i en noget spredt Skikkelse, hvorpaa man dog har søgt at raade Bod ved i Slutningen af Overslaget at optage en samlet Oversigt over de paa de foreliggende Underkonti opførte

Beløb til henholdsvis 4de og 5te Lønningsklasse. Ligeledes er her optaget en Bemærkning om, at det, som maatte bespares paa een Konto fra Lønninger af henholdsvis 4de og 5te Klasse, kan overføres til Lønninger af samme Klasse paa en anden Konto. Det kan nemlig ikke undgaaes, at der i Driftsaarets Løb sker Omflytninger af Personalet mellem de forskellige Forvaltninger efter det værende Behov, og herved vil det være umuligt altid at holde sig indenfor Beløbene paa de enkelte Konti.

Man er ved Afsættelsen af det her omhandlede Udkast gaaet ud fra, at der til Udvidelser o. lign., der efter deres Natur ikke egne sig til at udredes af Driftsindtægterne, ligesom hidtil gives særlige Bevillinger paa de aarlige Finantslove.

ad § 18.

Angaaende Afgivelsen af en aarlig Beretning til Rigsdagen om Banernes Drift m. v. har man forment, at det bør have sit Forblivende ved det hidtil bestaaende Forhold.

ad Afsnit V. Lovens Strafftræden og Revision.

Idet man har forudsat, at den her foreslaaede Lov vil blive vedtagen af Rigsdagen i indværende Samling, har man af Hensyn til Forarbejderne til dens Gjennemførelse ment ikke at kunne fastsætte dens Strafftræden til et tidligere Tidspunkt end 1ste April 1890.

Usikkerheden eller Nødvendigheden af en eventuel Revision af Loven efter nogle Mars Forløb har man i det Foregaaende oftere haft Leilighed til at fremhæve. I saa Henseende har man anset det for passende at foreslaa en Frist af 5 Aar efter det foresatte Tidspunkt for Lovens Strafftræden.