

paagjældende Pensioners Udredelser maatte regnes med et større Bidrag fra Driftens Side.

Man har derfor for Alle, om hvis Forsørgelse der skulde være Tale, forudsat, at der kunde regnes med et Bidrag fra Driftens Side, svarende til det Bidrag, som dels direkte, dels gennem Lønningstillæg for Tiden ydes henholdsvis til den sjællandske Pensioners og til den tidligere jydsk-synske Selvpensionering gennem Opsparing af Afdrag, nemlig 5 pCt. af Lønnen, og Lovforslaget kommer herigennem og under Hensyn til de Bidrag, som af nogle af Funktionærerne ydes ved Afkortning i Lønnen, til at opstille 3 Pensionersklasser, nemlig:

	Bidrag af Drift.	Bidrag af Funktionærerne selv.	Satt.
1ste Pensionersklasse . . . . .	5 pCt.	5 pCt.	10 pCt.
2den Pensionersklasse . . . . .	5 —	2½ —	7½ —
3die Pensionersklasse . . . . .	5 —	0 —	5 —

saaledes at 1ste Pensionersklasse erholder den foreslaaede Pension fuldt, 2den Pensionersklasse tre Fjerdedele deraf og 3die Pensionersklasse Halvdelen.

Man har derhos ment, at Pensionersrettens Indtrædelse burde betinges af, at Vedkommende i et passende Tidrum, som er sat til 10 Aar, ved uafbrudt Tjeneste havde vist sig at være fast knyttet til Institutionen, saaledes at der ved Afstedigelse i de første 10 Aar som Regel ikke gives Pension, og fremdeles har man ladet Stigningen i forholdsvist langsomt — i Løbet af 35 Aar —, hvorved der formentlig er truffet et nogenlunde rigtigt Forhold imellem de Udgifter, som Driften herved faar, og de Indtægter, som til Pensioneringen dels ydes i Bidrag fra de Vedkommende selv, dels forudsættes ydede af Driften. Forøvrigt skal man om de nærmere Bestemmelser, af hvilke § 9 omhandler den for Statsbanedriften tænkte normale Pensionersordning, og § 10 indeholder Overgangsbestemmelser lige overfor dem, der for Tiden ere i Driftens Tjeneste og saaledes de nujældende Vilkaar underkastede, fremsætte følgende Bemærkninger:

#### ad § 9.

Under de her givne Pensionersregler ville henhøre Alle, der efter den eventuelle Lovs Strafftræden blive ansatte eller antagne til fast Arbejde ved Statsbanedriften i nogen af de i § 2 nævnte Lønningss-

klasser. Særlig undtagen fra disse Regler er dog Generaldirektøren, jfr. Forslagets § 5.

Efter Indholdet af Paragrafens 1ste Stykke ville endvidere være udelukkede fra Pensioneringsbestemmelserne alle Saadanne, der staa i et ganske løst Forhold til Driften, som midlertidige Afsløpere, Extraarbejdere og Lignende, ligesom ogsaa de, der som Bogmænd, Restauratører, Læger og Lignende gennem særlig Kontrakt maatte have paataget sig en nærmere betegnet Virksomhed for Driften, saavel som Saadanne, der som Medlemmer af en Korporation (Dragerlaug, Arbejderforeninger) have overtaget visse Virksomheder i Entreprise.

ad Littr. a. At Driftens Pensionersforpligtelse kun kommer dem til Gode, der ere blevne fast knyttede til Statsbanedriften, er søgt sikret ved Fordringen om 10 Aars uafbrudt Tjeneste; men da der kan indtræde Afbrydelser paa Grund af Afsted, hvorover Vedkommende absolut ikke var Herre (Militærtjeneste og Sygdom), er det anset for rigtigt at tage udtrykkeligt Forbehold om, at Erhvervelse af Ret til Pension betragtes som hvilende under saadan midlertidig Afbrydelse af Tjenesten.

ad Littr. b. & c. Angaaende de her foreslaaede Bestemmelser henvises til det ovenfor Bemærkede, idet alene skal gjøres opmærksom paa, at til 1ste, 2den, 3die og 4de Lønningssklasse henhører det Personale, hvem det for Tiden, forjaavidt de Vedkommende ikke ere Interessenter i den sjællandske Pensionersklasse, paahviler at yde 10 pCts. Afdrag i deres Løn til Alderdomsforsørgelse mod at erholde et Lønningstillæg af 5 pCt.

ad Littr. e. Ved Pensionersberegningen for de til 1ste og 2den Pensionersklasse Henhørende, som alle ere fast ansatte ved Driften, og som selv skulle svare Bidrag til deres Pensionering, kan der stedse regnes med hele den Tid, hvori de have været ansatte, selv om der efter Pensionersrettens Erhvervelse ved 10 Aars uafbrudt Tjeneste maatte have fundet nogen Afbrydelse af Tjenestetiden Sted, idet der nemlig ikke er nogen Fare for, at saadan Pensionersberegning vil føre til, at deres Forhold til Driften bliver løsere. Noget anderledes stiller Sagen sig derimod med Hensyn til de til 3die Pensionersklasse Henhørende, der vel have fast Arbejde ved Banerne, men som i Almindelighed lige saa godt kunne paatage sig Arbejde andetsteds, da der i de fleste Tilfælde ikke for deres Vedkommende udtræves nogen saglig Uddannelse. Efter Forholdets Natur kunne disse