

bragt en langt større Mulighed for en virkelig Kontrol og nøiere Indseende med Linieforvaltningerne.

Den her omhandlede Centralforvaltning er vel et forholdsvis omfattende Apparat, men der skal dog her fremføres nogle Tal, hvoraf vil ses, at det Antal af overordnet Administrationspersonale, som den nye systematiske gennemførte Organisation udtrækker, ikke overstiger Antallet af dem, som toges i Beslag af begge de tidligere adskilte Baneomraader til sammen.

Centralledelsen ved de jyske-sjyenske Statsbaner omfattede følgende overordnede Personale: 1 Direktør, 1 Kommitteret, 1 Sekretariatschef, 1 Expeditionssekretær, 1 Hovedkasserer, 1 Overregnskabsfører, 3 Kontorchefer for Revisionskontorerne, 1 Kontorchef for Bogholderkontoret, 1 Kontorchef for statistisk Kontor; de sjællandske Statsbaner havde 3 Direktører, 1 teknisk Konsulent og Overingeniør, 1 Sekretariatschef, 1 Expeditionssekretær, 1 Hovedkasserer, 1 Hovedbogholder, 1 Kontorchef for statistisk Kontor, 1 Hovedrevisor, 2 Kontorchefer for Revisionskontorerne, 1 Blanketforvalter samt endelig 1 Kontrolrevisor, ialt 25. Det overordnede Personale ved de samlede Statsbaner ifølge den nye midlertidige Organisationsplan bestaar af 1 Generaldirektør, 4 Afdelingschefer, 5 Kontorchefer for Expeditionskontorer, 1 Kontorchef for Hovedbogholderi- og Anvisningskontor, 1 Fjilialbogholder, 1 Underbogholder, 2 Hovedkasserere, 1 Kassekontrollør, 5 Kontorchefer for Revisionskontorer, 1 Blanketforvalter, 1 Kommitteret og 1 Overingeniør, ialt 24.

Saaledes som nærværende Paragraf er affattet, indeholder den forsaavidt en Afvigelse fra Bestemmelserne i Organisationsplanen af 1887, som Benævnelsen „Centralforvaltning“ i denne sidste ikke gjenfindes her. Dette Fællesudtryk for den til Generaldirektørens Raadighed ved den almindelige Ledelse af Driften staaende Medhjælp har man ikke anset det fornødent at bibeholde, saa meget mindre som det saavel i Forholdet til Generaldirektøren som overfor de lokale Forvaltninger aabner Mulighed for Misforstaaelser og Uklarhed i Henseende til Ressortforholdene.

Det er blevet taget under Overveielse, hvorvidt der paa et enkelt væsentligt Punkt burde skrives til Forandring i de bestaaende Forhold, nemlig med Hensyn til Ordningen af Indtægts- og Udgiftsrevisionen ved Statsbanedriften, der for Tiden er henlagt under den nuværende Centralbestyrelses 2den Afdeling. Det maa jo nemlig erkjendes, at ihvorvel der ikke i Pragis har vist sig nogen følelig

Ulempe ved den bestaaende Ordning, vilde det dog være i bedre Samklang med de almindelige Principer for Regnskabsvæsen, om Revisionen af Driftens Regnskaber var henlagt til en af Driftens Ledelse uafhængig Myndighed. Dette Spørgsmaal har ogsaa været fremme tidligere, jfr. Bemærkningerne til det i Rigsdagssamlingen 1877—78 af Regjeringen fremsatte Lovforslag om Bestyrelsen af Statsbanerne, (Rigsdagsstidende 1877—78, Till. A. Sp. 1797 ff.), og under 1ste Behandling af Forslaget i Landstinget udtalte den daværende Indenrigsminister bl. A., at naar den Tid kom, da hele Administrationen af Statsbanerne var bleven samlet i Kjøbenhavn, vilde den omhandlede Reform, Revisionens direkte Henlæggelse under Ministeriet, kunne iværksettes (Landstingsstidende for s. A. Sp. 350). Smid- lertid frembyder Løsningen af dette Spørgsmaal dog ogsaa nu, efter at Centraladministrationen i det Væsentlige er bleven samlet i Kjøbenhavn, saa betydelige Vanskeligheder og vilde nødvendiggjøre saa store personelle og reelle Omordninger i det Bestaaende, at man ikke har set sig istand til allerede at fremkomme med dertil sigtende Forslag, men maa ønske den nuværende Tilstand foreløbig bevaret. Det er imidlertid en Selvfølge, at man vedblivende vil have sin Opmærksomhed henvendt paa denne vigtige Sag til mulig Fremdragelse ved den i nærværende Lovforslags § 19 foreslaaede Revision.

Grændsefjeldet mellem de 2 Distrikter, hvori Banerne for Driftstjenestens Bedkommende ere delte, har man fundet det rettest ikke at fastsætte i Loven. Skulde saadan Fastsættelse for Tiden finde Sted, kunde Grændsen vanskelig sættes andetsteds end — i Overensstemmelse med de bestaaende Forhold — ved Storebelt. Men da det navnlig paa Grund af Distrikternes ulige Størrelse mulig vil vise sig hensigtsmæssigt, naar en fuldstændig Ensartethed i Ordningen af alle de praktiske Forhold i de tvende Distrikter er gennemført, hvilket kun kan ske efterhaanden, da at forene det syenske Baneomraade med det sjællandske Distrikt, saaledes som det var foreslaaet ved det i Rigsdagssamlingen 1882—83 og 1883—84 fremsatte Lovforslag om Bestyrelsen af Statsbanerne, maa man ønske at holde Spørgsmaalet herom aabent til Afgjørelse af Administrationen.

ad § 2.

Som det vil ses, har man her foreslaaet, at Statsbanedriftens Personale optages i 6 Lønningsklasser, som blandt Andet adskille sig fra hverandre i Henseende til den Ud-