

ning ved Lov paant bringes frem for Rigsdagen ved nærværende Lovforslag, har sig i Stand til, paa Grundlag af den efter Banernes Sammenlutning indbundne Erfaring, at forelægge Sagen i en betydelig slydigere Skikkelse end tidligere. Paa den anden Side vil det ses, at der findes adskillige Spørgsmaal vedrørende Statsbanedriften, for hvis Vedkommende man endnu ikke har troet Tiden kommen til deres Afgjørelse ved Lov.

Med Hensyn til Lovforslagets enkelte Bestemmelser skal man bemærke Følgende:

ad Afsnit I. Organisation og Lønninger.

Forslagets § 1 antyder kun Organisation i dens Grundtræk, men suppleres af Bestemmelserne i § 2, der udfylder den i § 1 givne Ramme saa vidt, som det efter Ministeriets Skjøn lader sig gjøre uden Hinder for den Bevægelighed, en Institution som Statsbanedriften maa være i Besiddelse af for at kunne følge Forholdenes Udvikling.

ad § 1.

Til nærmere Forstaaelse af den her foreslaede Organisation, for hvilken den nu bestaaende Ordning i sine Hovedtræk danner Forudsætningen, skal oplyses Følgende:

Førenden den i 1885 foretagne Sammenlutning af det sjællandske og det jydsk-synske Banekomplekser var i disse den lokale Drift og Vedligeholdelse af Banerne og deres Materiel forsaavidt i væsentlige Henseender ensartet, som denne Tjeneste ved hvert Banekompleks var underlagt Forvaltningschefen, der forterede umiddelbart under Direktøren eller Direktionen med nogenlunde ensartede Forretninger i de to Statsbanedistrikter. Saaledes var der saavel ved Banerne i Sylland-Fyn som i Sjælland en Overbaneingeniør, der ledede Baneforvaltningen, en Overmaskinmester for Maskinforvaltningen og en Overdriftsinspektør for den egentlige Driftforvaltning. Da der til Banerne i Sjælland derhos var henlagt et større Søfartsomraade, idet Postdampskibsfarten over Storebelt samt Kielerfarten m. v. fra 1ste April 1883 var overgaaet til disse Baner, var der endvidere i Sjælland en særlig Chef for Søfartsforvaltningen.

Den mere centrale Ledelse af Banerne var noget forskjellig ordnet paa de to Omraader. Statsbanerne i Sylland-

Fyn bleve styrede af en Direktør, der til Bistand ved den almindelige Ledelse havde dels en Kommitteret, dels et Sekretariat og dels en Regnskabsafdeling med en Overregnskabsfører som Chef og omfattende 2 Indtægtsrevisionskontorer og 1 Udgiftsrevisionskontor, 1 Bogholderi- og Anvisningskontor samt 1 statistisk Kontor, medens 1 Kassekontor forterede umiddelbart under Direktøren. I Sjælland styredes Banerne af en Direktion, bestaaende af 3 Medlemmer, af hvilke det ene (den administrerende Direktør) var den egentlige Forretningsfører. Til Bistand for Direktionen var oprettet dels et Sekretariat, dels en Regnskabsafdeling med en Hovedrevisor som Chef og omfattende 2 Revisionskontorer, Billet- og Blanketforvaltningen samt Billettrykkeriet, 1 Hovedbogholderkontor, 1 Kassekontor og 1 statistisk Kontor, hvilke 3 sidste Kontorer alle forterede umiddelbart under Direktionen, samt 1 Kontrolrevisor; endvidere bistodes Direktionen i tekniske Sager vedkommende Udvikelse af de i Drift værende Baner af en særlig teknisk Konsulent og Overingeniør.

Den Maade, hvorpaa Banernes Bestyrelse i de enkelte Punkter var gennemført i de tvende Banekomraader, var derimod særdeles afvigende, idet der med Hensyn til Regnskabsvæsen, Stationernes Indretning og Tjeneste, Tog- og Lokomotivtjenesten, Toggangen, Banernes Bevogtning og Vedligeholdelsestjenesten, Signalvæsen, Lønning m. m. gjaaldt forskjellige Regler i hvert af Distrikterne, en Forskel, der finder sin naturlige Forklaring i, at de jydsk-synske Baner allerede paa et meget tidligt Stadium af deres Udvikling vare blevne Statsbaner og derved vare komne ind under mere faste, til Statsbanedrift svarende Bestemmelser, medens de sjællandske Baner i over en Halvsæde havde været styrede som private uden Indgriben fra Statsmagtens Side i de indre Administrationsforhold. Vel var der efter disse Baners Overgang til Staten foretaget de Forandringer i administrativ Henseende, der vare absolut fornødne, men om en gennemgribende Omordning i ensartet Retning kunde der ikke vel blive Spørgsmaal, førend det hele Omraade blev underlagt een Driftsstyrelse.

Det Administrationsomraade, der saaledes skulde sammensmeltes under een Styrelse, var meget omfattende og betydeligt. De samlede Statsbaners Udstrækning udgjorde allerede da over 200 Mil foruden Dobbeltspor og Havnespor med 207 Stationer og Holdepladse, med betydelige Værkstedsetablisementter, med et rullende Ma-