

den Side maa fordres paa Grund af Fernbanen, at der stadig er en Overordnet tilstede ved Hovedtoldstedet.

Siden Aabningen af Ribe-Bramminge-Banen er Betydningen af Skallebæk Toldsted stadig aftagen, og der er ingen Udsigt til, at Aabningen af den nye Bane Syd paa vil kunne staffe det mere Betydning, medens tværtimod Forbedringen af Veien mellem Obbekær og Ribe yderligere vil bidrage til, at den forbi Skallebæk. førende Vej bliver mindre benyttet, og Indtægterne haves i de 5 sidste Kalenderaar ikke oversteg, hvad der høves ved et almindeligt Kontrolsted, nemlig i 1883: 215 Kr., 1884: 226 Kr., 1885: 216 Kr., 1886: 101 Kr., 1887: 149 Kr. Da der til endvidere kommer, at den tidligere ikke saa ubetydelige Forsendelse af Transitgods til andre Steder i Landet aldeles er ophørt, vil der saa meget mindre være Grund til at beholde Skallebæk som Hovedtoldsted.

Til § 3.

Ikke blot den forøgede Trafik, men ogsaa de i de senere Aar stedsfundne Udvidelser af Havnen i Esbjerg til dens nuværende Størrelse — en Volværksstrækning af 2,800 Fod — har stadig stillet større og større Krav til Toldoplynskræfterne baade hvad det specielle Tilsyn og den overordnede Ledelse angaar. Disse Krav ere nu især ved den stærkt forøgede Dampskibsart paa England vogede saa stærkt, at Assistanse for Toldforvalteren til Udøvelse af Overoplynsstjernen, maa anses nødvendig. Omsorgen for Kasse- og Regnskabsforretningerne paa Hovedkontoret samt Ledelsen af Fortoldninger paa Toldboden, Korrespondance m. v. lægge saa stort Beslag paa hans Tid, at et stadigt og virksomt Overoplyns ikke kan finde Sted i ønskeligt Omfang, og til Betyggelse for Tjenestens regelmæssige Udførelse maa der ansættes en Kontroller ved Toldstedet.

Med Hensyn til, at der er begjæret en Forøgelse af Toldassistenternes Antal med 10 nye Numre, skal man henvisse til de ovenfor fremsatte Bemærkninger angaaende Udvidelsen af Havnene i København og Esbjerg, Oprettelsen af Toldstedet ved Gjedser og Omdannelsen og Udvidelsen af Egebæk Toldsted. At der til Gjedser og Egebæk Toldsted nødvendigvis kræves 4 nye Assister, turde være evident; i København maa man ikke blot, som ovenfor paavist, i den nærmeste Fremtid forøge Oplyns i Kalkbrænderiernes Distrikt med 2 Assister, men ved Tuborg Havn tør man ikke vedblivende indskrænke Oplynsstyrken til det uforholdsmæssig ringe Tal (foruden den der stationerede Toldkontroller, 1 Medhjælper og 1 Koers-

betjent), hvormed man under stadige Banstæligheder og saa godt som uafbrudte Konstitutioner hidindtil har hjulpet sig.

Det turde fremdeles være indlysende, at saa betydelige Udvidelser af Havnene ved de Toldsteder, der danne Mellemled for den udenrigste Trafik, som i Løbet af de sidste Aar have fundet Sted, ikke blot maa stille forøget Krav til det faste Personales Arbejde, men hyppig, om ikke til Stadighed, kræve yderligere Assistance. I Odense er saaledes et helt nyt Havnebasin fuldført, i Esbjerg og Frederikshavn ligeledes de nye Havneanlæg og Udvidelser tilendbragte; Aarhus nye Havn vil i en nær Fremtid ogsaa være færdig og som ovenfor bemærket frembyde en betydelig forøget Volværksstrækning. Medens man i Aarhus hidtil under ordinære Forhold nepop har kunnet hjælpe sig igjennem ved stadige Konstitutioner, vil det naar den nye Havn tages i Brug, være absolut nødvendigt at forøge Toldassistenternes Antal med 2.

En nøie Redegjørelse af, paa hvilke bestemte Poster de begjærede Assister skulle anbringes, lader sig vel antyde, men ikke definitivt og nøiagtigt give, thi da der i en saa stor Stat som Toldvæsenet hyppigt findes Af- og Tilgang og Omflytninger Sted blandt Personalet, maa Overtoldbestyrelsen efter sit Kjendskab til de enkelte Funktionærens Evner og Forretningsdygtighed jevnlig ordne selve Antallet af Personalet ved de enkelte Toldsteder forskjelligt efter dettes Habilitet.

Endvidere skal her fremhæves de Banstæligheder, det volder at staffe det fornødne Oplyns til Sukkerfabrikerne, idet ca. 15 Funktionærer gjennemsnitlig hvert Winterhalvaar maa staves tilveie, for største Delen ved at de tages bort fra Toldstederne, hvorved man i Tilfælde af Sgdom eller Vakance ofte er ilde stedt med at tilveiebringe den fornødne Oplynsstyrke.

At Antallet af Bestallinger i Toldassistentklassen foreslaas forøget med 5 er i Overensstemmelse med det i Loven af 1880 gjældende Princip, idet henved 43 pCt. af Antallet i 4de Klasse have lgl. Ud nævnelse.

Til § 4.

Ledelsen af Kontrollen med Roesukkerfabrikerne og Inspiceringen af Fabrikerne og det ved samme ansatte Toldoplyns saavel som Regnskabsforingen med det producerede Sukker er underlagt det vedkommende Toldsted og Overtoldinspektøren for Østifterne. Herved er der imidlertid paalagt de paagjældende Embedsmænd et ikke ringe Arbejde udover hvad der i Almindelighed paahviler de med