

Landet, oprettes et selvstændigt Toldsted med 1 Toldforvalter med mindst 2 Toldassistenter.

Den delvise Omorganisation af Embederne, navnlig af de store Regnskabsførerembeder ved Kjøbenhavns Toldsted, der foretoges ved Loven af 2den Juli 1870, har i sine store Hovedtræk vist sig heldig, saaledes at de Hovedprinciper, der laa til Grund for Organisationen, endnu stedse maa anerkjendes som rigtige og funde; men foruden at det dog maa siges, at man dengang var noget vel tilbøielig til at sammendrage og samle under Et et større Forretningsomraade end foreneligt med Embedets Ansvar, har nu i ethvert Fald den siden 1870 i høi Grad tiltagne Forretningsmængde fremkaldt Betæneligheder ved den bestaaende Tilstand og tvunget frem Undersøgelser om, hvorvidt og da hvorledes man i Statens velforstaede Interesse bør raade Bod paa denne for stærke Sammendragning, der dels har medført Ulemper for Publikum, dels lagt et for stort, altsaa ubilligt, Ansvar paa enkelte Embedsmænd. Der blev allerede ved Loven af 2den Juli 1880 om Lønninger ved Toldvæsenet gjort et Skridt i saa Henseende ved Oprettelsen af et Oppebørselskontrollør-Embedepaa Jernbanen, hvis Forretninger udsøndredes fra Toldkassierer-Embedet paa Toldboden, der derved erholdt en betydelig Lettelse i sit Ansvar; det foreslaaede nye Embede som Toldforvalter ved Postgodsklareringen vil ikke blot i en ganske særlig Grad være hensigtsmæssigt som et nyt Led i Organisationen af Kjøbenhavns Toldsted, idet det i høi Grad vil fremme Expeditionen for Publikum, der, naar der er Tale om Postgods, for en stor Del ikke bestaar af de sædvanlige toldbødsøgende Forretningsfolk, men af private Personer, der have Vanskelighed ved at finde sig tilrette og ved at forklare sig Nødvendigheden af den Gang frem og tilbage mellem Kontorerne, som den nuværende Ordning gjør uundgaelig, men tillige skaffe en Lettelse i Pakhuskontoret, der i høi Grad trænger dertil, dels for at Pakhusforvalteren kan blive i Stand til at overse sine Embedsforretninger baade i og udenfor Kontoret, dels for at Publikum, der altsor ofte opholdes i dette Kontor, kan blive hurtigere expederet. Under samme Hensyn vil dette nye Embede ogsaa for Toldkassiererkontorets Vedkommende være en meget nyttig Indretning for Publikum.

Der kom i 1871 til Toldboden med Posten 27,056 Koll, i 1872: 28,224 Koll, i 1880: 91,512 Koll, i 1881: 101,427 Koll, i 1885: 124,373, 1886: 114,228 og 1887: 123,798 Koll.

Expeditionerne's Antal herved for Told-

kassiererkontorets Vedkommende udgjør over 50,000 aarlig, og Oppebørslerne beløbe sig til ca. 500,000 Kr. aarlig.

Det nye Embede, der er paataentt organiseret som et Toldforvalterembede, saaledes at Toldforvalteren baade er den lokale Chef for Opsynsforelsen og Regnskabsvæsenet og tillige Ansvarhavende for Pakhusgodset, vil, naar formeldte Forretninger og Oppebørsler samles derunder, have et ikke ubetydeligt Omfang, stort nok til at godtgjøre Nødvendigheden af dets Oprettelse. Efter Forholdene for Tiden vil det være at placere paa Toldboden.

Det er foreslaaet henført til 3die Lønningssklasse med en Lønning af 3,000 Kr., og det skal derhos ikke lades ubemærket, at dets Oprettelse vil være et første hensigtsmæssigt Skridt henimod en Samling af den hele Postgodsklarering paa Jernbanestationen, hvor denne, da den aldeles overveidende Del af Postgodset kommer ad denne Vej, naturligt vil have sin Plads, naar de fornødne Lokaler skaffes til Veie.

Ved det i Rigsdagens sidste Samling forelagte lignende Lovforslag var tillige foreslaaet oprettet et Embede som Oppebørselskontrollør ved Frilagrene i Kjøbenhavn; men da den eventuelle Stablering af en Frihavn og Oprettelse af større Frilagre vil nødvendiggiøre en Omordning med Hensyn til Personalet, har man anset det for rettest ikke at foregribe Noget i saa Henseende ved Oprettelsen af et Oppebørselskontrollørembede som det omhandlede, og det er derfor udeladt af nærværende Forslag.

I Anledning af Aabningen af den nye Jernbanelinie paa Vestkysten af Slesvig og den derved skete Forbindelse Syd fra med Ribe og den jydsk Vestbane, blev det hidtilværende Grændsetoldsted ved Egebæk flyttet umiddelbart op til Grændsen og fungerer som Jernbanetoldsted.

Toldforvalteren i Egebæk, der hidtil har været aflagt med 2,000 Kr. i Lønning, hvis Funktioner ere blevne af langt større Betydning og Omfang, bør herefter formentlig aflægges med mindst 2,800 Kr., ligesom det øvrige Personale, der tidligere bestod af 1 Assistent og 1 Toldkarl, midlertidigt har maattet forøges med 2 Toldassistenter, som ere tagne fra andre Steder, og 1 Toldkarl, men desforintet bør forøges med en Toldkontrollør af 4de Klasse foruden 2 Assisterter. Ansættelsen af en Kontrollør i Egebæk er, efter at det er blevet Jernbanetoldsted, saa meget mere nødvendig, som Toldforvalteren jevnlig maa inspicere de Toldkamret underlagte Kontrolposter, medens det paa den an-