

blive fuldført, vil det være nødvendigt at skride til en Omorganisation af Opsynsforholdene i dette Distrikt. Man tror imidlertid ikke, at det vil være nødvendigt eller engang tilrådeligt af Hensyn til Terrænets eventuelle Inddragelse under den projekterede Frihavn, allerede nu at organisere det som et andet Havne-distrikt med Toldammerbygning, Pakhuslokaliteter, Regnskabsfører m. v., men man antager det for rigtigst for Tiden at indskrænke sig til at begjære den Forøgelse af Opsynsstyrken i Henseende til Antal og Art af Funktionærer, som en betryggende Toldbehandling og Forretningsførelse i det Hele fordrer, medens derimod Stibenes Ind- og Udklarering og de indførte Vares Toldberigtigelse indtil videre vil kunne foregaa som hidtil paa Toldboden. Medens Opsynsstyrken som bemærket for Tiden bestaar af en Strandkontrollør (Toldassistent) og 2 Koersbetjente, maa man anse det for nødvendigt, at der i Kalkbrænderiernes Distrikt fremtidig stationeres 1 Kontrollør, 2 Assisterter og 1 à 2 Koersbetjente.

Landsdannelserne og Havneanlægene have derhos paa anden Maade forøget Arbejdet for Toldstedet, idet Patrouillevæsenet har faaet en mere udstrakt Virksomhed, hvortil kommer, at der, efter at Quarantænevæsenet er lagt direkte under Toldvæsenet, ogsaa i saa Henseende maa føres Kontrol med Stibe, der løbe ind i den nye Havn og andesteds i Distriktet.

Toldstedets Patrouille og Forseglingvæsen i Forbindelse med Quarantænetjenesten har derved faaet et saadant Omfang og Betydning, at Overledelsen deraf bør være underlagt en selvstændig Chef med den Autoritet, som den høiere Embedsstilling giver. Af de 2 begjærede Kontrollører vil altsaa den ene faa stadig Tjeneste i Kalkbrænderi-Distriktet, medens Ledelsen af Patrouillevæsenet vil blive underlagt den anden.

Da den stedfindende Udvidelse af Narhus Havn, hvorved den til Løsning bestemte Bolværksstrækning forøges med ca. 2000 Fod og den hele Vigilancestrækning med ca. 2900 Fod, efter alt Foreliggende maa antages at blive færdig og Terrænet overgivet til Brug næste Aar, ville de nu til Toldstedets Næadighed staaende Kræfter til den Tid blive utilstrækkelige. Allerede nu kan Overopsynet kun med store Anstrengelser føres nogenlunde tilfredsstillende med 2 Kontrollører, af hvilke den ene er bundet ved Varebehandling fra Pakhuset, medens den anden i Forbindelse med Expeditionen i Kontoret af de Havnetjenesten vedkommende Papirer skal varetage Kontrollen med Løsen og Laden samt Toldbehandlingsarbejdet ved

Bolværkerne, der for Tiden have en Udstrækning af over 4000 Fod, have Opsyn med Tjenesten paa den et Kvarters Gang fra Toldboden beliggende Jernbanestation og endelig føre Tilsyn med Brænderikontrollen.

Det turde være indlysende, at en Forøgelse af denne Kontrollørs Arbejde ikke kan finde Sted, og den nærforestaende betydelige Udvidelse af Havnen vil derfor nødvendigvis kræve Ansættelse af en 3die Kontrollør ved dette, Landets næststørste Toldsted.

Da Jernbanen mellem Nykjøbing p. S. og Gjedser og Dampskibsforbindelsen mellem Gjedser og Warnemünde blev aabnet for Færdselen fra 1ste Juli 1886, blev det nødvendigt at oprette en Kontrolpost der, som midlertidig etableredes under Nykjøbing Toldsted og overdroges i Toldassistent med Assistanse af 2 Funktionærer, hvoraf 1 fast, medens 1 afgaves fra Toldstedet midlertidig. I de to Aar fra Banens Aabning den 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1888 er Routen benyttet af 13,790 Rejsende hvidfra, der medførte 8,340 Stykker garanteret Rejsedags, hvoraf efterfaas og berigtigedes 1,112 Stykker, medens Resten forsendtes under Toldlukke; desuden indkom 22,254 Stykker Fragtgods (foruden betydelige Mængder Postgods), hvoraf efterfaas og berigtigedes 7,378 Stykker, medens Resten forsendtes under Toldlukke. Af de mere betydelige Udførselsgenstande er udført: 114 Heste, 1990 Stkr. Hornkvæg og Kalve, 6020 Svin og 1,182,731 Pd. fersk Fisk. Ved Siden af den med de daglig ankommende og afgaaende Dampstibe og den herved foranledigede ovenangivne Expedition samt Revisionen af den af de Rejsende medførte Haandbagage, er der ogsaa forealdet enkelte Expeditioner af Stibe i indenrigt og udenrigt Fart. Foruden de i regelmæssig daglig Fart mellem Gjedser og Warnemünde gaaende Post- og Passagerdampstibe vedligeholdes en ugentlig Fart mellem nævnte Steder af det i Kjøstodt hjemmehørende til Fragtfart og Kreaturtransport indrettede Dampstib „Dr. Fr. Whitte“, hvorved Udførselen af Kreaturer endnu dog er noget indskrænket, paavirket af Forbudet mod Indførsel af levende Svin til Tyskland. Ligesom det maa antages, at der vil udvikle sig en lokal Trafik ved selve Stationen med Handelsetablissementer for det nærmeste Op-land, der vil forøge Trafiken udenfor den egentlige regelmæssige Trafik med Warnemünde, saaledes vil denne sidste utvivlsomt stadigt tiltage i Betydning, og det vil derfor være nødvendigt, at der her som ved de andre Punkter i Landet, hvorfra og hvortil en betydelig og stadig Trafik høves med Ud-