

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Til § 1.

Trafikken over Esbjerg Toldsted har efterhaanden udviklet sig i et meget betydeligt Omfang, saa at den nu ikke blot besørger Byens og Oplandets Vare-Ind- og Udførsel, men optager en stor Del af Syd- og Vest-Sjællands Indførsel, saasom af Kul, Træ, Petroleum m. v., og Størstedelen af Sjællands, til dels Byens og i den senere Tid ogsaa Toldlands, Udførsel af Landmandens vigtigste Ex-

portartikler. Denne Trafik har i de senere Aar været i jevn Stigen; i 1888 er den vokset meget betydelig, og Sandsynligheden taler for en vedvarende og stadig Udvikling. Allerede nu er Esbjerg næst Kjøbenhavn Landets største Export-Toldsted.

Til Belysning af Ind- og Udførselens Omfang skal her anføres nogle statistiske Data for de vigtigste Artikler:

Indførsel:

	1883.	1887.
Kul Emfstr.	696.	1,938.
— Træ.	45,230.	54,492.
Manufakturvarer Rbd. 12,044.	121,923.	
Olier	— 548,843.	539,297.
Metaller	— 124,353.	541,813.

Udførsel:

	1883.	1887.	1ste Halvaar 1888.
Klæst, Rbd. 2,089,095.	7,040,133.	14,348,688.	
Smør — 4,324,300.	6,394,344.	9,774,771.	
Fisk — 19,028.	541,474.	382,445.	
Gjær — 64,115.	123,260.	259,075.	
Veg, Snefe: 351,865.	307,270.	281,844.	

Sammenligner man Skibsfartsforholdene i 1883 og indeværende Aar viser der sig en ikke ringe Fremgang; i 1883: 149 Dampskibe for Udgaende med en Drægtighed af 64,836 Tons, de 8 første Maanedes af 1888: 206 Dampskibe med Drægtighed 76,420 Tons Siden Toldstedets Oprettelse i 1874 have Told- og Skibsafgifterne dersteds efter Fradrag af Godtgjørelse udgjort i Gjennemsnit fra 18^{74/75}—18^{77/78}: 38,195 Kr. — 18^{78/79}—18^{80/81}: 58,584 — — 18^{83/84}—18^{87/88}: 76,651 —

Af det Anførte fremgaar, at Esbjerg Toldsted har spundet sig op til en Betydning, der mindst svarer til Toldsteder som Korsør, Frederikshavn eller Nyborg, og da de ved Toldstedet foresaldende mangeartede Forretninger haade stille store Krav til Toldforvalterens Duelighed og Arbeidskraft og paalægge ham et betydeligt Ansvar, taler Billighed for, at han ikke stilles ringere end sine Kollegaer ved lignende eller endog mindre betydelige Toldsteder. Man har derfor foreslaaet Toldforvalter-Embedet i Esbjerg hævet fra 3die til 2den Lønningsklasse, hvad der medfører en Lønningsforhøielse af 200 Kr. for vedkommende Embedsmand. foruden i Tidernes Løb Afgang til det høiere Alderstillæg. Ved Udarbejdelsen af Toldvæsenets nuværende Lønningslov af 1880 blev Gjennemsnittet af Intraderne fra 18^{76/77}—^{78/79} lagt til Grund; sammenlignelsesvis skal man fremhæve, at Toldforvalterembederne i Lemvig, Ringkjøbing

og Varde, hvis Intrader i det nævnte Tidrum havde udgjort gennemsnitlig

i Lemvig . . . 32,440 Kr.

- Ringkjøbing 49,064 —

- Varde . . . 81,439 —

bleve overførte til 2den Lønningsklasse; som ovenfor paavist ere Told- og Skibsafgifterne for Esbjergs Vedkommende i de sidste 5 Aar allerede betydelig høiere end baade i Lemvig og Ringkjøbing og ville fremdeles uden al Tvivl Aar for Aar stige.

Til § 2.

Der har allerede i en Aarrekke været en betydelig Trafik med Voksen og Baden i Kalkbrænderiernes Stranddistrikt Nord for Kjøbenhavn, og man har haft Bæmskelighed ved med den nuværende Organisation, hvorunder Toldforretningerne varetages af en Strandkontrollør med Bistand af to Koersbetjente, at faa Opsigten i dette Distrikt med dets mange Havne og Anløbsbroer varetagen paa fyldestgjørende Maade, baade i Retning af Patrouille ved Dag og Nat og med Hensyn til Voksen og Baden. Efter at der nu ved Ny Kalkbrænderi er foretaget store Havneanlæg, hvorved der bl. a. alt er tilveiebragt en Havn med 12 Fod Vand af temmelig anselig Udstrækning, der er tagen i Brug til Trælasttrafikken, medens et stort Havnebassin, der allerede nu afgiver en betydelig Bølværkskræftning med dybt Vand, er delvis fuldført eller i alt Fald i Løbet af 1889 vil