

ikke havde kunnet udføres for det oprindelig tilstaaede Laan, jfr. Rigsdagstidende 1887—88 Tillæg A. Sp. 2708 og 2780. Beløbet blev imidlertid ikke optaget paa Tillægsbevillingsloven af 1ste April 1888. Fra Havnebestyrelsen har man nu modtaget det med tilhørende Plan og Overflag vedlagte Andragende, hvori paany anholdes om Ministeriets Medvirking til, at der til Udførelsen af de paagjældende nye Arbejder ved Havnen, der navnlig gaa ud dels paa Tilveiebringelsen af en Forbindelsesvei mellem den nye søndre Mole og den øvrige Havn, dels paa Foretagelsen af en nødvendig Opudring udfor den nævnte Forbindelsesvei, maa blive ydet Havnen et Tillægslaan af Statskassen, hvilket dog nu er nedsat til 6,000 Kr. som det mindst mulige Beløb, for hvilket de resterende Arbejder kunne udføres. Da man fremdeles maa finde, at der er Grund til at imødekomme Bestyrelsens Andragende, der gaar ud paa Sværkættelse af Arbejder, der skønnes at være nødvendige, for at Havnen kan komme i fuld brugelig Stand, og som Tifterne ikke se sig istand til at udføre paa egen Bekostning, har man ikke villet undlade paany at bringe Tilstaaelsen af det ommeldte Tillægslaan, der tæntes ydet aldeles paa samme Vilkaar, som det oprindelige Laan, i Forslag. En paa Foranledning herfra indhentet Erklæring fra Kjøbenhavns Amts Veitinspektorat vedlægges tilligemed en Meddelelse fra Vyhngby Sogneraad om, at Kjøbenhavns Amtsraad har samtykket i, at det nævnte Sogneraad ogsaa for Tillægslaanet overtager den samme Garanti for Havnens Vedligeholdelse m. v. som for det oprindelige Laan.

ad III. c. 6. Med Hensyn til dette Forslag henvises der til Justitsministeriets Skrivelse af 14de Februar 1888 til det daværende Finantsudvalg, hvilken Skrivelse er aftrykt i Rigsdagstidende for 1887—88 Tillæg B. Sp. 799—800.