

en isbrydende Dampbaad til Disposition. Hertil kommer, at de tre nævnte Reserverbebaadere bleve saa udslidte, raadne og svage i Bunden paa Grund af Alderdom, at det ikke ret længe kan forsvares at bruge dem, og de ikke uden uforholdsmæssig store Udgifter kunne sættes i tilbørlig god Stand. Det vil derfor blive nødvendigt snart at forbyde denne Overfart med et nyt Reservereskib, som bør bygges aldeles som det paa Lillebelt tjenestegjørende „Valdemar“ o: bestemt til at være Reserverefærg og Isbryder paa en Gang. Nævnte Eskib har i den forløbne Vinter gjort fortrinlig Fyldest paa Lillebelt, idet det har gjort det muligt, at daglig Forbindelse over Beltet har kunnet vedligeholdes hele Vinteren igjennem til Trods for de ofte betydelige Ishindringer. I Egenstak af Reserverefærg (til Overførelse af Jernbanevogne) vil et saadant Eskib tillige kunne gjøre Nytte ved Sallingfunds Overfarten, som til næste Aar bliver Dampfærgeroute, naar Dampfærgeren der maatte være under Eftersyn.

Udgifterne ved Anskaffelsen af det ommeldte Eskib, der anslaaes til 275,000 Kr., vil kunne fordeles paa to Aar; for Finantsaaret 1889—90 søges derfor bevilget Halvdelen eller 137,500 Kr.

ad II. m. Samme Beløb som i de senere Finantsaar.

ad II. n. Af den Sum, der paaregnes at ville medgaa til Udvidelsen af Frederikshavns Havn i Overensstemmelse med den herfor vedtagne Plan, forventes i Finantsaaret 1889—90 et Beløb af 175,000 Kr. at komme til Udbetaling foruden de i tidligere Finantsaar bespærede Summer.

ad II. o. Næmlig til:

1. Ophængning af en ny Ledning paa bestaaende Stænger samt Udlægning af et trelædet Kabel mellem Svendborg og Rudkjøbing.....	21,900 Kr.
2. Ophængning af en ny Ledning paa bestaaende Stænger fra Fredericia til Holstebro over Rølding, Esbjerg og Ringkjøbing.....	27,165 —
3. Oprettelse af en Telegrafstation i Fredensborg.....	1,000 —
4. Tilveiebringelse af et Telefonanlæg mellem Skjælfør, Agersø og Dmø med Stationer paa disse Øer.....	10,350 —
5. Andre Telefonanlæg.....	15,000 —
	Salt... 75,415 Kr.

ad 1. Fra Svendborg til Rudkjøbing findes for Tiden kun een Telegrafledning, der tillige benyttes af Stationerne Marstal og Grøstjøbing, hvorhos ogsaa Korrespondancen til og fra Stationerne Lohals, Tranekjær, Humble og Vagentop, der optages af Rudkjøbing, maa befordres ved denne ene Ledning. Da endvidere Stationerne Rudkjøbing, Marstal og Grøstjøbing benytte denne Forbindelse til direkte Udveiling saavel med Kjøbenhavn som med Fredericia, viser den sig mere og mere utilstrækkelig til Befordringen af den betydelige og vigtige, navnlig Eskibsfarten vedrørende Korrespondance, der dirigeres ad denne Vej. Det maa derfor anses nødvendigt at tilveiebringe endnu en Ledning fra Svendborg til Rudkjøbing, hvortil vil udfordres et nyt Kabel mellem Taasinge og Langeland, idet det alt tilstedeværende Kabel mellem disse Øer kun indeholder een Ledning. Da derhos dette Kabel, som har henligget i 12 Aar og er meget udjat for Veffadigelser ved 33 m. v., ikke længere er paalideligt, anses det for rettest at lade det nye Kabel indeholde tre Ledninger, hvorved tillige vil opnaas, at der have et tilstrækkeligt Antal Kabelleddinger, naar det muligen i en nær Fremtid vil findes nødvendigt at tilveiebringe en direkte Ledning fra Volland over Langeland til Svendborg og Fredericia. Udgiften til det hele Anlæg anslaaes overensstemmende med vedlagte Overflag til 21,900 Kr.

ad 2. Til Stationerne paa Sjyllands Bestkyst sønden for Simfjorden have kun til Raadighed een Ledning fra Lemvig til Fredericia samt een Ledning fra Ringkjøbing til Fredericia, hvilken sidste Ledning tillige er Reserve for den dansk-engliske Telegrafkorrespondance over Søndervig.

De saaledes disponible Ledninger ere ved Korrespondancens Tiltagen og Statio-