

paa Siderne af Sporet, altsaa naar der ikke er gaaet hyppige Rydninger forud, hvorved Sneophobninger have fundet Sted. Naar en saadan Tilstand derimod er indtraadt, eller Snefoget har fyldt Udgravningen med hoiere Sne, er den Plow, der nu anvendes, saa at sige ubrugelig, og den langsomme og kostbare Rydning ved Kastning med Haanden maa da anvendes.

I Amerika er der i de senere Aar bragt en Plow i Anvendelse, som efter alle Beretninger at dømmes formaar at præstere langt mere end vore Plowe, og som arbejder med al ønskelig Sikkerhed, hvorfor den ogsaa vinder større og større Udbredelse og nu ogsaa fabrikteres i et bekjendt Maskinværksted i Tyssland. Da dette Apparat — af hvilket — saavel i Hvile som i Arbejde Fotografi vedlægges — maa anses for at være tilstrækkelig prøvet og anerkjendt, foreslaas det til Brug paa vore Baner foreløbig at anstaffe et Exemplar. Af des Konstruktion fremgaar, at det vil kunne arbejde sig gjennem Sne-driver af indtil 10 Fods Høide og efterlade Sporet fuldstændig renset og farbart, og den Hurtighed, hvormed saadant kan ske, angives til 15 engelske eller 3 à 4 danske Mil i Timen. Selve Plowen, der med et Lokomotiv maa skydes frem mod Sneedriverne, indeholder en Dampmaskine af betydelig Kraft, som gjennem et Skovleapparat kaster den ved Hjælp af en Tragt til Skovlene ledede Sne til en betydelig Høide og langt ud til Siderne af Banen. Anstaffelsen af det omhandlede Apparat vil medføre en Udgift af 40,000 Kr.

Til 5. Beløbet søges bevilget til Fortsættelse af den i indværende Finantsaar foretagne Anbringelse af Vakuumbremser paa Personvogne i Sjælland, jfr. Anmærkningerne til Finantslovforslaget for 1888—89, Rigsdagsstidende Tillæg A. Sp. 1325—26.

ad II. k. Paa Storebelt har den regelmæssige Overfart med Dampfærger i afgivte strænge Isvinter været suspenderet i 55 Dage, og de der til Disposition værende isbrydende Dampskibe, nemlig „Stærkødder“, „Absalon“ og „Thyen“ have ikke været i Stand til paa en fuldt tilfredsstillende Maade at løse den Opgave, som man med Hime-lighed kunde fordrø løst af et Materiel, der skulde besørge Trafikken paa den under de for Haanden værende Forhold eneste og altsaa særdeles vigtige Route mellem Sjælland paa den ene og Thyen—Thyland samt Fastlandet paa den anden Side. Skjøndt det vel maa indrømmes, at Isforholdene paa Storebelt i den forløbne ligesom i tidligere Vintre til sine Tider have været af den Bestaaffenhed, at selv den kraftigste Isbryder ikke vilde have formaet at forcere Isen, der af Strømmen har været sammenfruet saaledes, at den paa enkelte Steder stod bundsfast tværs over Farvandet og paa andre Steder ragede op til 12 à 16 Fod over Vandfladen, saa maa det dog erkjendes, at Tilstedeværelsen af blot et kraftigt og rummeligt Isbryderskib foruden „Stærkødder“ og „Absalon“ vilde have kunnet bevirke, at den daglige Forbindelse i begge Retninger over Beltet til stort Gavn for Rejsende og Post var bleven vedligeholdt med betydelig større Regelmæssighed, end Tilfældet har været, ligesom det ogsaa vilde have tjent til i høi Grad at forkorte de Veilængder, som ofte have maattet tilbagelægges med Isbaade paa Grund af de mindre Skibes Mangel paa tilstrækkelig isbrydende Kraft. Man maa derfor meget anbefale, at der til Storebeltsoverfarten anstaffes et nyt Isbryderskib, saameget mere, som Skibet „Thyen“ paa Grund af Statsbanedriftens Overtagelse af Routen Helsingborg—Helsingør har maattet afgives som Reserveskib til en af de andre Router. Det nye Skib tænkes bygget tilnærmelsesvis efter samme Type, som „Stærkødder“, der har vist sig som kraftig Isbryder og istand til at rumme et betydeligt Antal Rejsende og meget Gods. Dog bør der gives det nye Skib et større Dybtgaaende og i Forbindelse hermed ifkun 1 Strue, hvad det større Dybtgaaende vil tillade. Det har nemlig vist sig, at de 2 Skrue paa „Stærkødder“ paa Grund af Skibets ringe Dybtgaaende ligge saa høit i Vandet, at de ere meget udsatte for Bestadigelser.

Udgifterne, der ville kunne fordeles paa 2 Aar, anslaaes til ca. 425,000 Kr.; for Finantsaaret 1889—90 søges derfor bevilget Halvdelen eller 212,500 Kr.

ad II. l. Ved Oddefund har Farten i den forløbne Vinter været standset i lang Tid til stor Skade for Behøverne af Thy og Thyen Thisted. Da Hjuldampergen dersteds aldeles ikke egner sig for Fart i Is og det samme gælder de paa Vindfjorden værende Reservere-Hulbaade „Gerda“, „Freyr“ og „Niord“, vil det være særdeles ønskeligt at saa