

tidligere koncentreret — ofte viser sig, at Vognbestanden er utilstrækkelig. Man maa derfor anse det for særdeles ønskeligt, at Materiellet snarest muligt forøges med 200 luffede og 100 aabne Godsvogne. Af disse Vogne maatte derhos et forholdsvis stort Antal forsynes med Bremsjer. Anskaffelsesprisen anslaaes herefter at ville stille sig saaledes:

200 luffede Godsvogne, gennemsnitlig 3,100 Kr. pr. Vogn.....	620,000 Kr.
100 aabne — — — — — 2,800 — — — — —	280,000 —

Salt... 900,000 Kr.

Man skal derhos i denne Forbindelse henpege paa et Forhold, der har virket meget hæmmende paa den hensigtsmæssige Fordeling og intensive Benyttelse paa samtlige Statsbanelinier af det til Raadighed staaende Godsmateriel. Den Omstændighed, at Banestrækningerne fra Thisted til Oddesund og fra Skive til Glyngøre overensstemmende med de for deres Anlæg givne Forrifter (jfr. Lov Nr. 78 af 16de Juni 1879 § 3 sidste Punktum og Lov Nr. 16 af 18de Februar 1881 § 3) ere forsynede med Skinner af ifkun 35 Pd.s Vægt pr. Yard, medfører, at medens man paa alle øvrige til Statsbanenettet hørende Strækninger kan gennemføre Vogne med en Bruttolast af 330 Centner, hvad der svarer til Driftens sværeste Godsvognstyper med en Ladning af 180 Centner og kan bæres af Skinner af Vægt 45 Pd. pr. Yard, er det paa Banelinierne Thy og Salling kun muligt ved at lægge Beslag paa de lette Skinneres yderste Bæreevne at gennemføre Vogne med en Bruttolast af 270 Centner, eller Driftens sværeste Godsvognstypen ladet med 120 Centner. Paa Grund af, at denne Last anspænder den lette Skinne stærkt, har man hidtil ikke turdet give de sværere Vogntyper Afgang til disse Banestrækninger, men da dette har medført den store Ulempe, at man enten har maattet indskrænke sig til at anvende de lettere Vogntyper ogsaa paa de længere Strækninger, der have Samfærdsel med de nævnte lette Baner, eller paa disses Obergangstationer har maattet foretage baade kostbare og tidsspildende Omladninger, har man nu, efter at Trafikken paa Thy- og Sallingbanen er tiltagen ikke ubetydelig, fra indeværende Mars Sommer set sig nødsaget til at tilstede ogsaa de sværere Vogntyper Afgang til disse Baner, men kun med enkelt Vognladnings Last (120 Centner). Det kan imidlertid ikke undgaa, at en saadan til den yderste Grændse af Skinnernes Bæreevne gaaende Belastning, selv om den kun finder Sted med ringe Tøghastighed, medfører stærkere Slid paa Skinnerne, saa at disse hurtigere end under normale Forhold ville blive kassable. For derfor efterhaanden at kunne komme bort fra dette for Godstrafiken i saa højt Grad hæmmende lette Skinesystem paa disse Baner, er man betænkt paa ved den succesfulde Fornyeelse af opslidte Skinner her at indlægge nye af 45 Pd.s Vægt. Dette turde ogsaa af andre Grunde være hensigtsmæssigt. Den 35 Pd.s Skinne kan vel tjene til at faa en billig Bane fremstillet, men den er særdeles uøkonomisk for Driften. Staalskinner, som nu almindelig anvendes, og som ogsaa ere anvendte paa de heromhandlede Banestrækninger, medføre, naar de iøvrigt ere vel fabrikerede, den Fordel kun at svækkes ved Slid. Men da dette er direkte proportionalt med den Brutto-Last, som gaar over Skinnen, hvad enten denne sidste er svær eller let, naaer den lette selvfølgelig meget snarere end den svære en saadan Svækkelse af Bæreevnen, at den alene derfor maa udværges. Den sværere Skinne hder saaledes i Forhold til den lettere en langt større Nytte end den, der repræsenteres ved Prisforskjellen mellem dem, derunder indbefattet Forrentningen. Hertil kommer, at Arbeidet ved Udvevlingen af den lettere Skinne, der foresalder hyppigere, og ved Banens Eftersyn, der for den lettere Skinnes Skyld maa foretages med større Omhu, forøger Vedligeholdelsesudgifterne. Endelig kræve de to lette Banestrækninger, at Lageret altid maa være forsynet med Beholdninger af de til deres særlige Superstruktur svarende Materialier, hvilket medfører større Lagerbeholdning end fornødent, saafremt Superstrukturen bestod af samme Slags Skinner og Forbindelsesdele, nemlig 45 Pd.s, som findes i store Strækninger af det øvrige Statsbanenet, ligesom selve Fabricationen af det særlige lette Materiale, der kun kan udbydes i mindre Kvantiteter, fordyrer Anskaffelserne.

Til 4. Det i afvigte Vinter herskende stærke Snefald har godtgjort, at Statsbanernes Snerydningsskinner ikke ere saa kraftige, som det er ønskeligt at have dem. De her brugelige Sneklove ere meget hensigtsmæssige, saalænge det kun gjælder om at frigjøre Banen for Sne af indtil ca. 5 Fods Høide, og der ikke ligger høiere Snemasser