

ad II. i. Det herunder opførte Beløb er beregnet til:

1.	Anskaffelse af 3 Rangeringslokomotiver à 25,000 Kr.	75,000 Kr.
2.	— af Persontogsmateriel for Sjælland	520,000 —
3	— af 200 lukkede Godsvogne à 3,100 Kr.	620,000 Kr.
	— af 100 aabne Godsvogne à 2,800 Kr.	280,000 —
		900,000 —
4.	— af 1 amerikansk Sneplow	40,000 —
5.	fortsat Indførelse af Bræmser i Personvogne (Sjælland)	15,000 —
		1,550,000 Kr.

Med Hensyn hertil bemærkes:

Til 1. Ved den Forøgelse i Antallet af Rangeringslokomotiver, som har fundet Sted i afvigte Finantsaar, ere disse i Stand til at ydestgjøre de absolut fornødne Krav, men der maa dog endnu paa forskjellige Steder benyttes Toglokomotiver til Rangering, hvilket medfører for megen Tidspilde for Togenes Gjennemførelse eller kræver Extra-tjeneste af disse Lokomotiver, saa at der ikke levnes den fornødne Tid til deres Efterhyn, ligesom Betjeningen berøves den fornødne Hvile. Der vil saaledes være Trang til et Rangeringslokomotiv paa Roskilde Station og ved Overfartssjædet Masnedjund. Endvidere nødvendiggjør den tiltagende Trafik mellem Helsingør Station og Havn langt hyppigere end tidligere Anvendelse af Rangeringslokomotiv paa den med stærke Stigninger anlagte Havnebane. Saadant Lokomotiv afgives nu fra Kjøbenhavns Station, hvor det imidlertid, da det jævnlig maa afgives for længere Tid ad Gangen, savnes i altsat hoi Grad.

Hvert af de tre ommeldte Lokomotiver vil kunne anskaffes for 25,000 Kr.

Til 2. Med Hensyn til Persontogsmateriellet er der navnlig for Sjællands Bedkommende Trang til Forøgelse. Selv om man bortser fra den paa Grund af Udstillingen i Kjøbenhavn i indeværende Aars Sommer stedsfundne betydelige Persontrafik paa Sjælland, under hvilken man har kunnet hjælpe sig med Materiel, der er afgivet fra det jydsk-tyenske Distrikt, hvor Udstillingen ikke har kunnet fremkalde en tilsvarende Forøgelse af Trafiken, er med den under almindelige Forhold tilstedeværende og stadig stigende Persontrafik for Die Bestanden af Materiellet paa Sjælland utilstrækkelig, og en Forøgelse deraf med 5 Stfr. I. og II. Klasse's Vogne, 30 Stfr. II. og III. Klasse's Vogne og 20 Stfr. III. Klasse's Vogne samt 10 Bagagevogne maa anses for nødvendig. Bekostningen ved Anskaffelsen af disse Vogne maa anslaaes til henholdsvis 12,000 Kr., 9,000 Kr., 7,000 Kr. og 5,000 Kr. pr. Stf. eller ialt 520,000 Kr.

Da imidlertid en Del af Statsbanerne ere lettere Baner, der navnlig for Sylland-Tyens Bedkommende have en forholdsvis ringe Persontrafik, vil det blive taget under Overveielse paa disse Baner at anvende lettere Persontogsmateriel end det nu for alle Baner fælles, sværere Materiel, og idet man herved søger Bevilling til Komplettering af Persontogsmateriellet paa Sjælland, maa man forbeholde sig at kunne anvende den til Anskaffelse af Materiel af lettere Konstruktion. De Banestrækninger, der saaledes eventuelt blive forsynede med nævnte lettere Materiel, ville da kunne afgive det hele nu der i Brug værende svære Materiel til Komplettering af det sjællandske, idet der kun vil behøves en Forandring af Opvarmningsapparaterne, for at det kan anvendes her.

Til 3. Godstogsmateriellet trænger til Forøgelse saavel i Sjælland som i Sylland-Tyen. Da dette Materiel daglig transporteres mellem de tvende Distrikter, og det ene af disse saaledes supplerer det andet, kunne Distrikterne i denne Henseende ikke længere sondres ud fra hinanden. Ved sidste Vinters Dphør lød der hyppig Klager over Mangel paa Godsvogne, og skjøndt Klagerne vare overdrevne, og Forholdene vare af den Natur, at næppe nogenjomhelst Bestand vilde have været tilstrækkelig til, at hvert enkelt Punkt af Banenettet paa ethvert Tidspunkt vilde kunne have haft de ønskede Vogne disponible, maa det erkjendes, at det — navnlig paa Grund af den Retning, som Godstrafiken i de senere Aar har taget, hvorved Benyttelse af Vogne i høiere Grad end