

af Banen samt for Bevogtningen af de offentlige Overfjorsler, som nu i Løbet af 25 Aar i Sylland—Fyen er befunden at være hensigtsmæssig og billigt, tilsigtes det at lade Banearbejdet og Efterhynet udføre ved fast antagne Arbejdere og Overfjorselsbevogtningen ved Arbejdernes Husfruer. I økonomisk Henseende vilde herved opnaas, at Banerne fik Nytte af Mændenes fulde Arbejdstid til Baneevedligeholdelsesarbejde, medens den største Del af deres Tid nu i Sjælland anvendes til overflødig hyppig Vandren langs Banen, og at Husfruerne kunde anvendes til det lettere Arbejde ved Bevogtningen af Overfjorsler, hvilket igjen vilde tilføre Familierne en yderligere Indtægt, idet Bevogtnings-tjenesten vederlægges med fri Bolig og Hæve.

Til Gjennemførelsen af den ovenomhandlede Foranstaltning vil det, da Husmødrene ikke bør fjernes længere fra Hjemmet end høist nødvendigt, være nødvendigt, at der etableres Boliger umiddelbart ved Overfjorslerne. Opførelsen af 140 Banevogterhuse med Erhvervelse af ca. 1 Skp. Land til Hæve anslaaes at ville medføre en Udgift af ca. 480,000 Kr., medens den derved til Arbejde for Banen indbundne Arbejdstid kan anslaaes til 30,000 Arbejdsdage om Aaret, repræsenterende en Sum af over 50,000 Kr. eller rigelig 10 pCt. af den nævnte Udgift. De nuværende Vogterhuse langs Banerne vilde da egne sig til Boliger for en Del faste Arbejdere, som maatte antages ubelukkende af Hensyn til Vedligeholdelsesarbejderne, og som af disse Huse vilde kunne svare en aarlig Veieafgift af  $\frac{1}{10}$  eller  $\frac{1}{8}$  af deres Dagløn.

Udgiften vil kunne fordeles paa 3 Aar, og for Finantsaaret 1889—90 søges derfor bevilget 160,000 Kr.

ad II. h. 4. Da det maa anses for meget ønskeligt at fortsætte med Foranstaltninger til at hindre Snelæg paa Banerne, foreslaas der for Finantsaaret 1889—90 hertil bevilget et Beløb af 60,000 Kr., hvoraf agtes anvendt:

til Banerne paa Sjælland .....	30,000 Kr.
— — i Sylland og Fyen .....	30,000 —

ad II. h. 5. Til Indførelse af Siemens & Halskes Sporflaasnings- og Signalapparater i det sjællandske Distrikt anvendes i indeværende Finantsaar, jfr. Rigsdagstidende for 1887—88 Tillæg A. Sp. 209—10 sammenholdt med Sp. 1317 og ff., et Beløb af 90,000 Kr. Til Foranstaltningens Gjennemførelse i det Omfang, som maa anses for fornødent, maa endnu paaregnes 100,000 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget.

ad II. h. 6. Beløbet søges bevilget til Afslutning af de i indeværende Finantsaar paabegyndte Foranstaltninger, hvorom henvises til Rigsdagstidende for 1887—88, Tillæg A. Sp. 209—10 sammenholdt med Sp. 1319—20.

ad II. h. 7. Da det for de sjællandske Statsbaner gjældende almindelige Signalreglement i mange og væsentlige Henseender er forskjelligt fra det i Sylland og Fyen anvendte, og det er af stor Betydning paa dette Omraade at faa gennemført Ensartethed, udarbejdes der med dette Formaal for Die for Tiden et nyt almindeligt Signalreglement, der forventes at kunne foreligge i Løbet af indeværende Efteraar. Den fuldstændige Gjennemførelse af dette nye Reglement vil imidlertid kræve en Del Forandringer af de bestaaende Signalapparater saavel i Sylland og Fyen som paa Sjælland, uagtet der ved dets Udarbejdelse tages saa meget som muligt Hensyn til Bevarelsen af, hvad der kan bevares, og der ved stedfindende Forandringer og Udvidelser af Stationer allerede nu saavidt muligt arbejdes hen til Formaalets Opnaaelse. De ved disse Forandringer foranledigede Udgifter, som det dog for Tiden ikke er muligt at beregne nøie, anslaaes til 50,000 Kr., hvilket Beløb derfor herved søges bevilget.

ad II. h. 8. Samme Beløb som for indeværende Finantsaar.