

Uagtet der ogsaa ved Halskov under visse Forhold vilde være Trang til en lignende Foranstaltning, har man, da Erfaringen har vist, at de østlige Vinde ere fremherskende under Isforhold, og at Vandskelighederne ere langt overveiende paa Fjens Siden, ment at kunne indskrænke sig til at foreslaa Tilveiebringelsen af en Anlægsmole ved Knudshoved.

Dette Anlæg udført efter vedlagte af Overingeniøren for Statsbaneanlægene udførte Projekt vil efter det ligeledes vedlagte Overflag medføre en Udgift af 267,000 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget. Hertil kommer Udgiften ved Erhvervelsen af det fornødne Areal, hvilken paataenkes afholdt af Kontoen for Tab og Stade ved Jernbane- og Havneanlæg, men ikke vil blive betydelig.

ad II. h. 1. Det hertil opførte Beløb udgjør Resten af den til Uvidelsen af Standerborg Station fornødne Sum, hvortil der paa Forslaget til Finantslov for indværende Finantsaar var optaget et Beløb af 100,000 Kr., jfr. Rigsdagstidende for 1887—88 Tillæg A. Sp. 209—10, sammenholdt med Spalte 1315 og ff.

ad II. h. 2. Paa Kjøbenhavn Station eksisterer der et særligt — iøvrigt ved Statsbanerne ukjendt — Forhold overfor Modtagerne af Sæd, der ankommer med Banen. Saalænge de sjællandske Baner have eksisteret, har disses Administration uden Vederlag til Afslæsnings af Sæd i Vognladninger indrømmet en Frist af 48 Timer eller et dobbelt saa langt Tidsum, som Befordringsreglementet tilsteder. Indrømmelsen er fket, for at Modtagerne kunde lade Sæden afhente af de Kjøbere, til hvem den efter Ankomsten maatte kunne blive solgt, altsaa som Begunstigelse for Locohandelen. Dette Forhold har nu saaledes vundet Hævd i den kjøbenhavnske Handelsverden, at det meget vanskeligt vilde kunne forandres. Smidlertid lægges der herved Beslag paa et saa betydeligt Vognmateriel, at Banerne til enkelte Tider have set sig nødsjagede til for egen Regning at besørge Vognene aflæssede forinden den lange Frist's Udløb, for at Vognene saa hurtig som muligt paany kunde blive disponible, og til Optagelse af den aflæssede Sæd maa i hele Korntrafiktiden en Tjerdedel af den samlede Varehusplads afgives, hvorfor der i denne lange Periode (mer end det halve Aar) ikke er tilstrækkelig Plads til en god og sikker Besørgelse af den egentlige Stykgodsstrafik, der i og for sig alene kræver den hele forhaandenstående Varehusplads, naar der skal kunne foretages den Sortering af til alle Sider og Landsdele udgaaende Gods, som alene sikrer den hurtige og rigtige Forsendelse.

Man maa derfor anse det for at være af særdeles Bigtighed for Trafiken, at der nu, uanset den ventelig forestaaende Omordning af de kjøbenhavnske Banegaardsforhold, opføres et særligt Varehus for Sæd, der vil kunne finde Plads paa den østre Side af Gl. Kongevei som angivet paa vedlagte Plan, paa hvilken tillige de fornødne Sporforbindelser ere anlyede. Sædvarerhuset tænkes opført i to Etager, for at der kan tilveiebringes det størst mulige Gulvareal paa den mindst mulige Grund, hvorhos det paataenkes konstrueret saa let som muligt. Beføstningen ved Opførelse af det ommeldte Varehus og Tilveiebringelsen af de fornødne Sporforbindelser anslaaes til ca. 60,000 Kr.

ad II. h. 3. Længs de sjællandske Statsbaner ere Vognterhusene i Reglen opførte efter det Princip, at Vognterne skulle tvinges til at gaa et længere eller kortere Stykke ad Banen for fra deres Boliger at naa til den Overtjørnel, som skal bevogtes, og ved hvilken de skulle have Post under Togenes Passage. Tanken hermed har været at fremtvinge et Efterhyn af Banetrækningen umiddelbart forinden Togpassagen. Men saadant Efterhyn kan, om det end bliver mindre hyppigt, dog udføres ligejaa tilfredsstillende ved at sættes i Forbindelse med Vognernes eller Arbeidernes Gang til og fra deres Arbeide paa Banen, saaledes som det finder Sted i det jydsk-sjyenske Distrikt, og en meget uheldig Følge af hin Ordning er, at det umuliggjør Udførelsen af Bevogtningen af den langt overveiende Del af Overtjørnelne ved Kvinder, idet man, da Boligerne ikke ere beliggende ved Overtjørnelne, ikke hertil saaledes som i det jydsk-sjyenske Distrikt kan anvende de i Husene boende Banearbeideres Hustruer. Ved sidstnævnte Ordning kan Bevogtningen foregaa paa langt billigere Billaar end for Tiden i Sjælland, hvor den i de fleste Tilfælde maa besørges af Mænd. Af Vognterposter, der ere fjernede 200 Alen og derover fra de tilsvarende Boliger, findes der i Sjælland omtrent 140. Ved Indførelsen ved de sjællandske Statsbaner af den Organisation for Udførelsen af Arbeidet paa og Efterhynet