

ad I. 7. Under Henvisning til de i Anmærkningerne til Finanslovforslagene for 1885—86, 1886—87 og 1887—88 (Rigsd. Tid. for 1884—85 Till. A. Sp. 1219—26, for 1885—86 Till. A. Sp. 1271—76, for 1886—87 Till. A. Sp. 1293—98) indeholdte Rede-gjørelser for Planen, som følges ved Udførelsen af Rytstfirkingsarbejderne paa Syllands Vestkyst, bemærkes Følgende med Hensyn til de paa nærværende Finanslovforslag opførte Summer til de paagældende Arbejder:

ad a. Ferring Sø Partiet. Af Beløbet er 23,800 Kr. beregnet til Forstærkning af Høfd Nr. 7 og Resten 4,900 Kr. til Vedligeholdelse af alle Høfderne Nr. 1—12.

ad b. Thyborøn Partiet. Medens Arbejderne ved de 8 Høfder Nr. 46—53 ville blive afsluttede i indeværende Finansaar, refterer der endnu at istandsætte Høfderne Nr. 33—43 inkl. Trangen til Bessyttelse af den Del af den søndre Lange, hvorpaa disse Høfder ere beliggende, er bleven betydelig større ved den stedfundne Udsættelse med Istandsættelsen af Høfderne; men det vil paa Grund af dette Partis større Afstand fra Thyborøn Kanal og den dermed følgende mindre udfatte Beliggenhed ikke være nødvendigt at fremme dette Arbejde saa hurtigt som det nordlige Parti. Hensynet til de vanskelige Arbejderforhold m. m. gjør det ønskeligt at fordele de paagældende Arbejder over et Tidsrum af 4 Aar, saaledes at der begyndes med de nordligste af Høfderne og fortsættes imod Syd, saa at de 2 sidste Høfder Nr. 33 og 34 først udføres i 1892—93. I Genhold hertil foreslaas det i Finanssaaret 1889—90 at rekonstruere de 3 Høfder Nr. 41, 42 og 43. Beskøftningen herved er anslaaet til det samme Beløb som for de Høfder, der nu gjenopføres, nemlig 68,000 Kr. pr. Høfd. Desuden er der herunder til Vedligeholdelse af samtlige Høfder Nr. 33—59 opført 10,000 Kr., samt til Vedligeholdelse og Udvikling af Dige-strækninger 6,000 Kr., hvilket Beløb er 500 Kr. mindre end det i samme Niemed paa Finanslovforslaget for 1888—89 opførte Beløb.

ad c—e. Samme Beløb som tidligere opført.

ad I. 8. Under Henvisning til det ved Finanslovforslaget for 1888—89 Bemærkede (Rigsd. Tid. for 1887—88 Till. A. Sp. 1283—84) foreslaas Dampbaaden „Prøven“ ogsaa i Finanssaaret 1889—90 stationeret i Thyborøn Kanal dels for at vedligeholde der tilstedeværende Løb, dels for at bugserø Jartøier, der passere Kanalen, hvortil Dampbaaden i stedse sitgende Grad benyttes. Det opførte Beløb af 18,000 Kr., hvortil man har troet at kunne nedsette Udgiften ved Dampbaadens Drift, fremkommer saaledes:

1. Løn til Dampbaadens Besætning	9,180 Kr.
2. Kul	2,300 —
3. Forskjelligt, saasom Olie, Pakning, Twist etc. vedkommende Baadens Drift	1,100 —
4. Dampbaadens aarlige Eftersyn paa Bedding med Maling, Strabning etc.	900 —
5. Assurance	2,931 —
6. Opmaalinger, Ingeniørhonorar og Befordringsudgifter samt uforudsete Udgifter	2,500 —

Tilsammen... 18,911 Kr.

Herfra drages den ved Bugsering forventede Indtægt

911 —

Salt Udgift... 18,000 Kr.

ad I. 9. Foruden det ogsaa i tidligere Finansaar til Vind- og Vandstandsobservationer i Ringkjøbing Fjord og i Havet samt til Strømobservationer i Havet opførte Beløb af 2,500 Kr. foreslaas der bevilget 200 Kr. til Foretagelsen af lignende Vind- og Vandstandsobservationer ved Thorsminde Sluse i den ydre Slusekanal, idet saadanne Observationer ville være meget ønskelige for at supplere Observationerne i Havet udfor Ringkjøbing Fjord.

ad I. 10. Fra Husmændene Jens Chr. Andersen og Chr. Sørensen Søndermark har man modtaget et Andragende om Hjælp af Statskassen til Flytning af de dem tilhørende tvende i Nørre Lyngby By, Lyngby Sogn, Hjørring Amt, beliggende Huse, der ere truede af Vesterhavet. Følge de af de stedlige Myndigheder paa Foranledning herfra indbente Oplysninger have de nævnte Husmænd eiet de paagældende Huse i henholdsvis 21 og 18 Aar, i hvilke Tidsrum Havet efterhaanden har bortknyttet saa store Dele