

Dampskib til Fyrvæsenet, 1ste Udgift . . . . . 150,000 Kr.

Med Hensyn til Nødvendigheden af et Dampskib til Fyrvæsenet skal man gjentage Motiveringen, som findes i Rigsdagstidenden for 1886—87 Tillæg A. Sp. 2045—46:

„Tidens Udvikling paa Fyr- og Bagervæsenets Omraade har ført til, at det Dampskib, som i omtrent 20 Aar — tidligere kunde man i saa Henseende nøjes med en Seilkutter — har været holdt til denne Tjenestegren, nu er saa optaget af Forretninger under selve Bagervæsenet, at det udenfor Tjenesten med Fyrskibene kun ganske undtagelsesvis kan være til Raadighed for Fyrvæsenet, og her forestaar betydelige og vanskelige Arbejder, som gjøre det i høi Grad ønskeligt, at der til dem kan disponeres over den fornødne Dampskibsraft.

Al saadanne ny Arbejder skal man eksempelvis nævne Fyranlæg paa Sønderø Kopper — de udstrakte Grunde syd for Læsø — og paa Vysgrund — Skattegattet nord for Hesselø. De nævnte Punkter kunne ganske vist behjælpes ved Fyrskibe, men paa Grund af det store Folkehold m. m. er Behjælpning ved Fyrskib i Længden den kostbareste Maade at lye paa, og man maa derfor skjønne det rigtigere, hvad anses gjørligt, paa de 2 nævnte Steder at oprette Fyrtaarne eller Fyrbaater. Dette er imidlertid Arbejder, der fordre, at Tiden med det rolige Veir tages nøie iagt, hvad saa at sige er umuligt, uden at der haves Dampskib til fuld Raadighed.

Den Udvikling med Afmærkning af Vysbøier, som med Sikkerhed maa mødes i en nær Fremtid, vil til Kontrol, Pasning og Indbjergning for Is medføre Nødvendigheden af større Dampskibsmateriel til Fyrvæsenet, end nu haves, og en Dampbaad som den foreslaaede, vil derhos, ved at kunne overtage Transporten af meget Gods til Fyrene, hvortil nu særlige Skibe maa fragtes, ved at være til Tjeneste ved Reparation af Høfder, til Ustadeliggjørelse af Vrag og Rydninger i Farvandene, ved at være Reserver- og Supplemangsmateriel til den nuhavende ene Bagerdampbaad osv. ved mange Leiligheder være til særdeles Nytte.

Til Foranstaaende skal man knytte den Bemærkning, at det siden ifjor forløbne Aars Erfaringer med Hensyn til hvad der fordres, saavel til Pasning af Vysbøier som til Vandbygningsarbejder som de nævnte yderligere, have godtgjort Nødvendigheden af at have et Dampskib som det foreslaaede til Raadighed.

Udgifterne fordele sig saaledes:

|   |             |
|---|-------------|
| Kontraktsum for Skibets Bygning (heri indbefattet ca. 5,200 Kr. til at indrette Skibet saaledes, at det i Krigstid vil kunne benyttes til Udlægning af Søminer) . . . . . | 202,200 Kr. |
| En Centrifugalpumpe med Maskine og Kjedel (flyttelig) . . . . .   | 6,250 —     |
| En — — (faststaaende) . . . . .   | 8,530 —     |
| Sugeslange til den store Pumpe . . . . .  | 9,235 —     |
| 1 Dykkerapparat . . . . .   | 2,088 —     |
| 1 Dreierhænk . . . . .  | 1,400 —     |
| 1 Børemaskine . . . . .   | 500 —       |
| Gasbeholder . . . . .   | 10,000 —    |
| Fartøier . . . . .  | 3,700 —     |
| Kontrol m. m. . . . .   | 6,097 —     |
| Tilsammen . . . . .   | 250,000 Kr. |

og paatænkes fordelte paa 2 Finansaar, nemlig med 150,000 Kr. i 1889—90 og Resten 100,000 Kr. i 1890—91.

Fyranlæg paa Naalsø, Færøerne. 1ste Udgift.

Til Naalsø Fyr er opført 1ste Udgift med 70,000 Kr.

Beløb til Foranstaltningens Paabegyndelse har været opført ved Vædringsforslag til 2den Behandling af Finanslovsforslaget for 1883—84 tilligemed Overflag over hele