

| | |
|--|----------------------------------|
| Opført med 2,907 Kr. mere end for Finantsaaret 1888—89, som Følge af: | |
| at Stenolien er steget i Pris, mere | 2,272 Kr. |
| at Koles, Kul og Olie til 4 Sirener og elektrisk Fyr er opført for 1/2 Aars Forbrug mere | 2,750 — |
| at Kulspidser til elektrisk Fyr er opført for 1/2 Aars Forbrug mere | 1,500 — |
| | tilsammen... 6,522 Kr. |
| fragaar paa Grund af, at der til Havnholm Fyr ikke mere bruges Parafinolie, hvilket giver 7000 Pbd. mindre, samt at Prisen er nedsat med 1 1/2 D. pr. Pbd., mindre | |
| | 3,615 — |
| | fremkommer Merudgiften 2,907 Kr. |

ad N. c. Bygningsudgifter m. m., ordinære:

| | |
|---|--------------------------|
| Standsættelse af Bygninger og Skibe, Vedligeholdelse af Sirener, Maskiner, Grundleie, Skatter, Brandassurance, Inventariums Anskaffelse og Vedligeholdelse, Forbrugsgjenstande, Fragter og Transporter, Inspektionsreiser samt forskellige andre og uforudsete Udgifter | 163,200 Kr. |
| Gashøier og Gasstationens Vedligeholdelse samt Tilsyn med Høierne | 2,900 — |
| Leie af et Fartøi i Kalvebodstrand i Sildefisitetiden i 3 Maaneder (anslaet) | 1,400 — |
| Væger, Glas og Materialier til Brug i ovennævnte Fartøi (anslaet) | 50 — |
| Til Udgivelse af officielle Efterretninger for Søfarende | 3,200 — |
| | tilsammen... 170,750 Kr. |

| | |
|--|-----------|
| Opført med 4,100 Kr. mere end for Finantsaaret 1888—89, hvilket hidrører fra: | |
| at der er opført for 1 Aar Reparationer og Vedligeholdelser af Havnholms elektriske Maskiner, mere | 3,000 Kr. |
| at der er opført for 1 Aar Reparationer og Vedligeholdelse af Sirener paa Christiansø, mere | 500 — |
| at der er opført for Pasningen af Refsnæs og Hatterbarn Gashøier for 1 Aar, mere | 400 — |
| fordi det har vist sig nødvendigt at have en Mand boende saa nær Gashøierne som muligt til at føre Tilsyn med disse. | |
| at der til Leie af et Fartøi i Kalvebodstrand er opført, mere | 200 — |

Angaaende denne sidste Merudgift skal bemærkes, at det efter tidligere Aars Erfaringer har vist sig nødvendigt at have 1 Mand mere ombord i Skibet (3 istedetfor 2), medens det er paa Station, da det er vanskeligt for 2 Mand at overkomme Arbeidet, navnlig naar taaget Veir indtræffer i længere Tid, saa at Sirenen maa være i Brug. Desuden er Seilskibsfragterne stegne ikke ubetydeligt, hvorved Værdien af Fartøiet og Skipperens Tid ogsaa er steget.

Altjaa mere... 4,100 Kr.

ad N. d. Bygningsudgifter m. m., extraordinære:

| | |
|--|-------------|
| 1. Til et Reserverefyrskib, 2den Udgift | 100,000 Kr. |
| 2. Til et Dampskib til Fyrværjenet, 1ste Udgift | 150,000 — |
| 3. Til et nyt Fyranlæg paa Naalsø, Færøerne, 1ste Udgift | 70,000 — |
| 4. Til Sireneanlæg ved Stevns Fyr, samt Bygning af Betjentboliger sammesteds | 70,000 — |
| 5. Til en Assistentbolig ved Hirtsholm Fyr | 8,000 — |
| 6. Til et Bifyr ved Dragør Fyr | 600 — |
| 7. Til Dæmpning af Sandflugten vest for Anholt Fyr, 1ste Udgift | 2,400 — |
| | 401,000 Kr. |

Et Reserverefyrskib, 2den Udgift.

Hertil er som 1ste Udgift opført 74,500 Kr. for Finantsaaret 1888—89, og det her opførte Beløb 100,000 Kr., er Restbeløbet af den Sum, som vil medgaa til bemeldte Fyrskibs Bygning og Udrustning.