

En ny Flydebro til Hønsebroen foreslaas anskaffet. Af Hønsebroens 14 Flydebroer bleve alt i 1877 de 5 Stkr. ansete for kassable, og i det siden da forløbne Tidrum er der tilkommet endnu 2 Stkr. Salt ere 5 Stykker nu fornyede og 2 i meget vandtrukken Tilstand. Udeladelsen af Fornyelsen af synkefærdige Flydebroer bidrager til Udelæggelsen af de tilstødende, der ere i god Stand, idet disse blive utilbørligt nedtrykkede under Vandet, og ved at blive vandtrukne tabe i Bæreevne.

I ny Fortøipæl paa 22 Fods. Vanddybde foreslaas anbragt til Fortøjning af Skibe, oplagte i krigsberedt Stand.

c. Husbygninger og Gløbeovne.

1. Arbejder efter Husbestigtigelse ved Værstets Bygninger exkl. Sømnekorpsets ere opførte i et Antal af 16 med et Beløb af 75,950 Kr. De Arbejder, som ere ansete som de nødvendige, ere optagne, medens Bekostningen af de samlede som nødvendige eller særdeles nyttelige ansete Arbejder betydeligt overskrider dette Beløb. De foreslaaede Arbejder bestaa i:

Nyholm:

Dplagssturene paa Sextus. Den af 5 Sture bestaaende nordvestlige Afdeling forsynes tildeels med ny Stolper i Mellemvæggene og ny Tagvinduer beklædte med Zink samt Hængerender og Nedløbsrør. De øvrige i Forbindelse med Istandsættelsen fornødne Arbejder udføres. Gavlne males — alt som Følge af at de nuværende Gable, Mellemvægge og Tagrender ere stærkt angrebne af Raadenstab og i høj Grad trænge til Istandsættelse. Arbejderne foreslaas fordelte paa 2 Aar paa Grund af den betydelige Bekostning, med 7,900 Kr. paa hvert Aar.

Tømmerstærm Nr. 7. Indretning af Halvdelen af Længden til Opbevaring af haarde Træsorter, idet den forsynes med faste Porte, Stakitter og Strøer samt med en Løbegang paa Hanebjællerne.

Tømmerstærmene. 35 ny Klapper til forskellige af Tømmerstærmene forfærdiges.

Frederiksholm:

Nordre Mastesture. Forskjellige Forbedringer ved de tvende af Skibbygmesteren benyttede Sture, hvori Betongulv delvis henlægges, Reoler og Brige til Inventariegenstande opsættes, og nogle Vinduer anbringes, samt Henlægning af Betongulv i en Del af det under Skvipagen hørende Stur (i Framstikkerlokalet).

Maskinværkstedet. Istandsættelse og Maling i Maskinværkstedet og endel af Værstets Maskinlokaler og Kjedelrum. Udvidelse af Gasledningerne i Maskinværkstedet, Metalstøberiet, Skibbygningsværkstedets Maskinrum og Skomagerværkstedet, samt Anskaffelse af Inventar til og Indlægning af Vandledning i Kobbermedien.

Smedeværkstedet. Anbringelse af tvende store Tagvinduer med Udsningstragte over Kleinmedien for at tilveiebringe forøget Lys i Værkstedet, samt Henlægning af nyt Plankegulv paa Betonunderlag i Jileværkstedet m. fl. Arbejder.

Ny Kontorbygning. Indlægning af Gasledninger, Anskaffelse af noget Inventar samt endel Malerarbejde, alt i Lokalerne for Stolen for Skibbygning og Maskinvæsen.

Taffelloftsbygningen. Henlægning af nyt Gulv i Underrummets 3die og 4de Afdelinger; i 3die Afdeling som Afslutning af det i 1887—88 udførte Arbejde og i 4de Afdeling i den Del af Lokalet, hvor Gulvet er mest medtaget. Gulvene ville komme til at bestaa af Betongulv med et Lag kunstig Asfalt samt Plankegulv paa Træunderlag.