

ved Kamrene og i Skurene har vist sig at være større end tidligere paaregnet, samt at der vil medgaa et større Beløb end tidligere til Anskaffelse og Vedligeholdelse af forskellige Gjenstande, saasom Søstøvler m. m., til det tjenestgjørende Mandstabs ved Baadene.

7, 8, 9. Disse Poster ere opførte med de samme Beløb som for Finantsaaret 1888—89.

### c. Udrustning og Oplægning.

1. De her opførte Skibe ere de, som ifølge Planen for Udrustningerne i 1889—90 ere bestemte til at udrustes og oplægges i Finantsaaret.

Posten er opført med 30,200 Kr. mindre end for 1888—89, hvoraf et Beløb af 9,850 Kr. hidrører fra, at det er anset for rettest at hense Udgiften til Klargjøring og Oplægning af Søminemateriel vedkommende de udrustede Skibe, der hidtil har været opført paa denne Post, til Konto C. VI. B.

2, 3 og 4 ere opførte som for 1888—89.

### d. Pramme, Lorger, Flaader og Fartøier m. m. til Værstets Brug.

1. Opført som for 1888—89.

2. Flydende Dampkran. Denne Post er forøget med 300 Kr., da det maa anses nødvendigt at anskaffe Reserve-Sjædelænger til Kranen.

3. Flydedokken. Til en omfattende Reparation af Flydedokken er der for Finantsaaret 1888—89 opført en større Sum ud over det ordinære Beløb; for Finantsaaret 1889—90 er atter opført det sædvanlige Beløb.

4. Fartøier til Værstets Brug. Denne Post er forhøjet med 500 Kr. til Anvendelse ved Vedligeholdelsen af Dampbaaden „Fremads“ og Staalbaadens Gods.

5. Bygge en ny Toldbodsfærge. Da de Fartøier, som benyttedes til Færgeforbindelsen mellem Toldboden og Bommens Bagt vare meget gamle og medtagne ved Slitage paa Grund af deres stadige Afbenyttelse, blev der i 1882—83 bevilget et Beløb til en ny Baad, der har vist sig meget tilfredsstillende. Naar den er under Reparation og Eftersyn maa imidlertid et af de ældre Fartøier benyttes, hvorfor det foreslaas at bygge et nyt Fartøi til Afløsning ved denne Tjeneste og til at have i Reserve. De ældre Færger kunne finde god Anvendelse til Brug i Flaadens Leie.

6. Bygge 2 Arbeidsfartøier. Værstet er nu i en lang Mærceffe bleven forsynet med Arbeidsfartøier ved at de Fartøier, der ere udrangerede af den almindelige Fartøisbeholdning, ere overgaaede til Værstets Brug.

Da den hele Beholdning af Arbeidsfartøier saaledes bestaar af gamle, letbyggede, og for en stor Del meget skrøbelige Baade, medgaar der betydelige Beløb til disse Fartøiers Vedligeholdelse, særlig naar de benyttes til svære Arbeider, som Udføring af Varp, Transport af Gods o. s. v.; det vil uden tvivl være økonomisk rigtig at have nogle stærke, men sværtbyggede og særlig til Værstetsbrug indrettede Fartøier, der kunne benyttes til de svære Arbeider. Der er derfor her til en Begyndelse opført et Beløb til Bygning af 2 saadanne Fartøier.

7. Bygge en mindre Masteslaade. Trangen til Flaader for Værstet har gjentagne Gange været fremhævet paa Finantslovsforslagene, men er hidtil kun for en mindre Del bleven fyldestgjort. Der er derfor nu opført det anslaaede Beløb til at kunne bygge 1 mindre Masteslaade.

8. Omdanne 4 Kanonjoller til Pramme. Af Kanonjoller findes der endnu 4, der ikke ere forandrede til Pramme; da der navnlig med større Udrustninger for Die i høi