

Ann. til § 19: Indenrigsministeriet.

som Afgangen til Huset kun har kunnet holdes fri ved Rydning, saa ofte Redningsbaaden har skullet føres ud. Det er derfor nødvendigt, at der tilveiebringes et nyt Vaadhus, der vil blive opført paa et imod Stranden dækket Sted, der ikke er udsat for Sandflugt. Til ældre Redningsbaades Forsyning med Rensventiler af samme Besaffenhed som de, der foresindes ved de senest byggede Baade, er beregnet 1300 Kr. Fremdeles er der som i Finantsaarene 1886—87 og 1887—88 paaregnet 3000 Kr. til Anskaffelse af 150 Stkr. Redningsbælter, hvorefter Forhelsen af Redningsstationernes Beholdning af saadanne vil være tilendebragt. Et Beløb af 400 Kr. er beregnet til Anbringelse af Lynafledere paa Vaadhuse ved Stationerne Lønstrup og Løkken, hvor Jaren ved Lynnedslag i de med Raketbeholdninger forsynede Vaadhuse vil være betydelig i de stærkt bebyggede Omgivelser. Endelig er der til Fortsættelse af de i 1886—87 paabegyndte og i 1887—88 fortsatte Anlæg af Telefonledninger mellem Redningsstationerne foreslaaet et Beløb af 15,000 Kr. til Anlæg af saadanne Forbindelser fra Stationen Lyngby til Hvidbjerg, fra Stationen Flyvholm over Bobbjerg Fyr til Stationerne Ferring, Siløre og Tuskfær, fra Tuskfær til Thorsminde, fra Thorsminde over Vadersø til Søndervig, fra Stationen Anholt til Fyret sammesteds samt fra Lemvig til Stationen Flyvholm. De i tidligere Finantsaar gjorde Forsøg have tilstrækkelig godtgjort Nyttten og Hensigtsmæssigheden af Telefonforbindelser mellem Redningsstationerne, og man har derfor ikke taget i Betænkning paa nærværende Finantslovsforslag at foreslaa en yderligere Udvidelse af de paabegyndte Anlæg. Stationen Lyngby faar Transportbæste alene fra det c. 1 Mil fjerne Hvidbjerg, og en Telefonforbindelse vil derfor i væsentlig Grad fremme den hurtige Tilveiebringelse af Transportbæste, der i Strandingsstilkælde er saa betydningsfuld. Med de foreslaaede Forbindelser mellem Flyvholm og Tuskfær, mellem sidstnævnte Station og Thorsminde og mellem Thorsminde og Søndervig vil Vedningen langs Kysten mellem Redningsstationerne fra Ringkjøbing til Limfjorden være fuldstændiggjort, hvorved et væsentligt Gode vil være opnaaet for Redningsvæsenet. Paa Grund af de vanskelige Terrænforhold paa Anholt vil det kunne blive af Betydning at have en Telefonledning mellem Fyret og den c. 1 Mil derfra fjernede Redningsstation, hvorfor man har foreslaaet Anlægget af en saadan. Hvad endelig den foreslaaede Vedning fra Redningsbestyrerens Bolig i Lemvig til Stationen Flyvholm angaar, da vil denne i høj Grad kunne lette Bestyrerens Arbejde ved at sætte ham i direkte Forbindelse med en stor Del Stationer. Omkostningerne ved disse Anlæg ere anslaaede til henholdsvis 1560 Kr., 3400 Kr., 2160 Kr., 5000 Kr., 1900 Kr. og 980 Kr. eller ialt det ovenanførte Beløb af 15,000 Kr.

ad IV. E. 4 b—c. Beløbene under disse Konti ere noget forhøiede af Hensyn til det ved Lov af 1ste April 1887 indeholdende et Tillæg til § 2 i Loven af 26de Marts 1852 angaaende Redningsvæsenet paa de danske Kyster forøgede Antal Redningsstationer.

ad IV. E. 5 og 6. De sædvanlige Beløb.

ad IV. F. Det paa denne Konto hidtil opførte Beløb af 500 Kr. har i de sidste Aar vist sig utilstrækkeligt; da det derhos maa antages, at Dobbeltær Kommunes Udgifter ved Fællesskabet med Besterenge Distrikt ville blive større end hidtil som Følge af, at der ved Besterenge Skole er blevet ansat en fast Lærer, der er pligtig til at undervise hele Aaret, medens der tidligere ifkun har været ydet Undervisning i Winterhalvaaret, er Beløbet foreslaaet forhøiet med 300 Kr. til 800 Kr.

ad IV. G. Beløbet er det samme, som i de senere Aar har været stillet til Raadighed.

ad IV. H. Danmarks Andel i Udgifterne ved Driften af det internationale Bureau for Maal og Vægt for Aarene 1883—87 udgjorde i Gjennemsnit 174 Kr. 71 Ø.

ad IV. I. Paa Finantslovsforslaget for 1887—88 er opført et Beløb af 54,000 Kr. Da Udgifterne i Finantsaaret 1886—87 imidlertid have udgjort 61,795 Kr. 63 Ø., har man ikke troet at kunne opføre et mindre Beløb end 62,000 Kr.

ad IV. K. og L. Samme Beløb som opført for Finantsaaret 1887—88.  
Foreslagte Lovforslag m. m.