

ad II. C. 2 h. Hirtshals Anlægsmole. Ved Udførelsen i Finantsaaret 1886—87 af Betonstøbningen under Vandlinjen langs Tømmerfløsternes Sider paa en større Del af Molens ydre Halvdel viste det sig nødvendigt ved Enden af Molen at anvende betydelig mere Beton end paaregnet, fordi Stenfastningen her i Løbet af den forudgaaende Vinter var bleven bortført af Søen til væsentlig større Dybde end forventet. Som en Følge heraf samt paa Grund af flere ved Støbningen langs Molens Vestside indtrufne Uheld har Arbejdet i bemeldte Finantsaar ikke kunnet fremmes saa vidt som paaregnet, og man vil derfor ikke med den for Finantsaaret 1887—88 projekterede Betonstøbning kunne faa fuldført hele den forordnede Sikring af Molens ydre Halvdel. Hertil maa der med fornødent Hensyn til mulig indtrædende Uheld paaregnes at ville udfordres Støbning af ca. 500 Kubikfod Beton udover, hvad der vil blive udført i indeværende Finantsaar. Til dette Arbejde antages at ville medgaa 500 Kr.

Til Fuldførelse af Omlægningen og Formuringen i Cementmørtel af Stenlacis'et paa den indre Del af Molens Vestside paaregnes ligesom i 1887—88 en Udgift af 240 Kr. samt til Udbedring af Stenfastningerne ved Molen 150 Kr.

Af Resten af Beløbet er som sædvanlig beregnet 100 Kr. til almindelige Vedligeholdelsesarbejder, 100 Kr. for Tilsyn og 200 Kr. til tilfældige og uforudsete Udgifter.

ad II. C. 2 i. Samme Beløb som i tidligere Finantsaar.

ad II. C. 3. Til Istandsættelse af Statens Opdringsmateriel. Beløbet paaregnes anvendt saaledes:

1.	Dampmuddermaskinen Nr. 1	10,400 Kr.
2.	— Nr. 2	13,200 —
3.	— Nr. 3	3,500 —
4.	Uddybningsdamperen „Gefion“	6,000 —
		33,100 Kr.

ad 1. Statens Dampmuddermaskine Nr. 1, der er stationeret i Vinsfjorden, vil i Finantsaaret 1888—89 behøve et omfattende Eftersyn, heri indbefattet Maling af Skroget, hvorfor Maskinen maa tages paa Bedding.

Til dette Eftersyn i Forbindelse med det sædvanlige Eftersyn af Zinkforhudningen paa de til Maskinen hørende 3 Bramme samt Tjering af disse paaregnes at ville medgaa 2,101 Kr. 04 Ø. I indeværende Finantsaar bliver Halvdelen af den til denne Muddermaskine hørende Spandfjæde fornyet; den anden Halvdel, som paaregnes endnu at kunne gjøre Tjeneste i dette Finantsaar, maa i 1888—89 forsynes med nye Spande og Lænker, hvortil der er paaregnet at ville medgaa 1,298 Kr. 96 Ø. Bundstokkene i Maskinens Skrog bestaa af Smedejernsbjælker. Medens de Vinkeljern, som danne Hoved og Fod af disse Bjælker, ere nogenlunde bevarede, ere Kroppladerne i Bundstokkene under og i Nærheden af Maskinrummet efterhaanden bleve stærkt forterede trods den Rensning og Maling, hvorved de hidtil have været søgt bevarede. Det vil derfor være nødvendigt, at de nævnte Bundstokkes Kropplader og til dels Vinkeljernene fornyes samtidigt med, at der indsættes forskellige Plader i Skrogets Bund og Sider under Vandlinjen, og at en temmelig omfattende Omnitning foretages for Pladerne i en større Del af Bunden. Hertil anslaaes at ville medgaa 2,800 Kr.

Saa Muddermaskinens Dampkjedel, som er bygget i 1873 og har været i Brug siden Joraaret 1874, er saavel Ildkanaler og Rørplader som ogsaa til dels den ydre Kjedel saa medtagne, at en delvis Istandsættelse vilde kræve Udgifter, der stærkt vilde nærme sig Beføringen ved Anskaffelsen af en helt ny Kjedel, uden at man dog ved en Reparation vilde kunne opnaa noget fuldt tilfredsstillende Resultat. Under Hensyn hertil, samt da der er Trang til en noget større Kjedel, for at der kan udvikles behørig Kraft, naar Maskinen arbejder i haard Grund, maa det anses for rigtigst, at der anskaffes en helt ny Kjedel samtidigt med, at iøvrigt Hovedeftersynet af Muddermaskinen foretages i Finantsaaret 1888—89. Til Anskaffelse af denne Kjedel anslaaes en Udgift af 3,900 Kr.

Endelig vil det være nødvendigt at foretage en Fornyelse af Halvdelen af Maskinens Dæk, der til dels er stærkt slidt, samt at reparere Overbygningen over Maskinrummet, hvortil der vil medgaa 300 Kr.