

være at erstatte Postvæsenet, jfr. Finanslovens § 20 V. D. Med Hensyn til denne Afgifts Beregning er man gaaet ud fra, at Dampskibene Laura af Drægtighed 689 Tons, Thyra af Drægtighed 584 Tons og Komny af Drægtighed 510 Tons ville paa deres Reiser til og fra Island ligesom i indeværende Finansaar anløbe Færøerne henholdsvis 14, 6 og 4 Gange. Da Løsteafgiften beregnes med 2 Kr. pr. Ton, vil under den angivne Forudsætning Afgiften blive:

for Laura (689 \times 14 \times 2 Kr.).....	19,292 Kr.
— Thyra (584 \times 6 \times 2 Kr.)	7,008 —
— Komny (510 \times 4 \times 2 Kr.).....	4,080 —
	30,380 Kr.

ad. 3. Denne i Henhold til Lov af 3die Marts 1860 §§ 1—3, sammenholdt med Loven af 22de December 1876, Statskassen tilfaldende Indtægt er her opført med Gjennemsnittet af de Beløb, hvormed den er kommen Statskassen tilgode i Finanssaarene 1882—83 til 1886—87.

ad. 4. Sdet man henviser til Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for 1872—73, bemærkes, at disse Indtægter afrundede ere opførte pester en Gjennemsnitsberegning for Finanssaarene 1882—83 til 1886—87.