

ad. III. For Statsbanernes Vedkommende vil der kunne paaregnes følgende Indtægter og Udgifter:

A. af de Baner, som drives af Staten:

Efter et foreløbigt Overslag ville Indtægterne og Udgifterne stille sig saaledes:

Indtægter:

1. Person-, Gods- og Kreaturbefordringen.....	13,350,000	Kr.	
2. Postbefordringen.....	575,000	—	
3. Forskjellige tilfældige Indtægter.....	225,000	—	
			14,150,000 Kr.

Udgifter:

1. Bestyrelsen og almindelige Udgifter.....	710,000	Kr.	
2. Baneforvaltningerne.....	2,900,000	—	
3. Maskinforvaltningerne.....	3,000,000	—	
4. Trafikforvaltningerne.....	3,500,000	—	
5. Søfartsforvaltningen.....	1,000,000	—	
6. Forskjellige Udgifter.....	190,000	—	
			11,300,000 —
	Nettooverskud...	2,850,000	Kr.

B. Forpagtningsafgift af Ringe-Jaalborg Banen, der drives af slyd-
hyenfte Jernbaneselskab..... 35,909 —

Nettooverskud af samtlige Statsbaner... 2,885,909 Kr.

ad A. Til nærmere Oplysning om ovenstaaende Beregning skal man bemærke
Følgende:

ad Indtægterne:

ad 1. Længden af de af Staten drevne Baner udgjør for Tiden 201,8 Mil (paa Sjælland 51,5 Mil og i Sylland og Thy 149,8 Mil). I Henhold til en mellem Indenrigsministeriet og Koncessionshaverne for Anlægget af en Jernbane fra Ribe til Landsgrænsen under 15te April 1886 affluttet Overenskomst har Staten overtaget Driften af denne Bane i Forbindelse med dens øvrige Baner. Banens Længde udgjør 0,8 Mil, og det under Statsdrift staaende Banekomraade vil saaledes faa en Udstrækning af 202,1 Mil. Under Banernes Drift er tillige indbefattet Sørouterne mellem Masnedssund-Drethoved, Korsør-Niel samt over Storebelt, Lillebelt, Oddegrund og Sallingrund. Medens Indtægten af de 3 sidstnævnte Router ogsaa tidligere har været beregnet i Forbindelse med Banernes Indtægter, har der for de 3 førstnævnte hidtil fundet en særlig Beregning Sted. Det maa imidlertid anses for rettest at basere Beregningen paa den samlede Indtægt af Banerne og de i Forbindelse med disse staaende Sørouter. Nedenstaaende Opjærelse viser saaledes Totalindtægten af Person-, Gods- og Kreaturbefordringen i de sidste 4 Aar, fordelt paa hver Mil af Banestrækningens Længde, dog at der herved ikke er taget Hensyn til Indtægterne af Frederikshavn-Gøteborg Routen, der, efter at den nævnte Route er overtaget af det forenede Dampskibsselskab, jfr. Rigsdagstidende for 1886—87, Tillæg A, Spalte 369—70, ikke mere tilfalde Statsbanerne.