

Paa Konto A. 2. a. er optaget Lønning til det Personale, der skal gjøre Tjeneste paa den nye Bane fra Ribe til Egebaek i Forbindelse med Strækningen Ribe—Bramminge, nemlig 2 Expedienter og 1 Pakmester, hvortil da kommer den ene Pakmester, der nu er ansat paa Ribe—Bramminge Banen.

ad A. 2. e. Som for indeværende Finantsaar.

ad A. 2. f. Denne Kontos Beløb, som for indeværende Finantsaar udgjør 99,225 Kr., foreslaas forhøjet med 1,200 Kr., der vil medgaa til de nye Postexpedienter og de Pakmestre, der skulle gjøre Tjeneste paa Strækningen Bramminge—Ribe—Egebaek.

ad A. 2. g. Som for indeværende Finantsaar.

ad A. 3. Som for indeværende Finantsaar.

ad B. 1. a. 1. Til de i dette Finantsaar bestaaende Stationsposter med Undtagelse af Diligencebefordringen paa Ribe—Egebaek—Lønder Routen, der vil blive medlagt samtidig med Aabningen af Jernbanestrækningen Ribe—Egebaek, er beregnet at ville medgaa 416,834 Kr. 2 D., hvilket Beløb som sædvanlig maa betragtes som kalkulatorisk, da det er beregnet paa Grundlag af de nu fastsatte Betalinger, medens det kan blive nødvendigt at tilstaa Kontrahenterne Tillæg paa Grund af høiere Priser paa Foder etc.

ad B. 1. a. 2. Det til nye Stationsposter opførte Beløb af 1,100 Kr. agtes anvendt til en Dagvognsbefordring mellem Veile og Sellinge. Ved denne Dagvognsbefordring, som vil komme til at afgaa fra Veile om Eftermiddagen efter Dagiltogets Ankomst Syd fra og fra Sellinge om Aftenen, og ved hvis Etablering en nu stedfindende Forsendelse af Brevpost fra Veile til Sellinge med en privat Dagvognsbefordring vil opføre, vil det opnaas, at de med Landpostbudene i Dagens Løb til Sellinge Postexpedition indkommende Postforsendelser kunne affendes samme Aften til Veile og viderejendes med Natiltogene Syd og nordfra, istedetfor som nu at henligge ved Expeditionen til den næste Dags Formiddag.

ad B. 1. b. Ifølge de med vedkommende Jernbanebestyrrelser bestaaende Overenskomster ville Udgifterne ved Jernbanernes Benyttelse til Postbefordring i det Omfang, hvori den for Tiden antages at ville finde Sted, i Finantsaaret i Forbindelse med Udgifterne til Omlæsningen mellem Jernbanepostkontorerne i Fredericia, Kjøbenhavn, Roskilde og Vandrup, andrage 572,905 Kr. 24 D.

Hertil kommer:

Til Postens Befordring i 14 Gods Vognafdelinger paa Jernbanestrækningen Bramminge—Ribe—Egebaek et Beløb af ca. 6,000 Kr. udover det Beløb, som hidtil er beregnet for Postens Befordring paa Ribe—Brammingebanen med $4\frac{3}{4}$ Gods Vognafdelinger. Naar Banestrækningen Ribe—Egebaek aabnes for Jærdselen, vil det nemlig saavel af Hensyn til det store Antal Forsendelser, der vil kunne forventes befordret paa Routen, som til, at Tjenesten maa udføres af 2 Funktionærer i hvert Posttog ifødenfor som hidtil af en Funktionær, være nødvendigt, at de nu benyttede smaa Vognafdelinger afløses af større Num

6,000 — " —

578,905 — 24 —

ad B. 1. c. De kontraktmæssige Udgifter andrage for indeværende Finantsaar 8,279 Kr.

At overføre 8,279 Kr.