

Henfende har man nemlig, særlig med Erfaringerne fra den nuværende Bro for Dje, troet at burde tillægge de store, tilbels uberegnelige Ulemper for Jernbanedriften, som Vedligeholdelsen og Fornødsen af en Bro, der i det Hele eller tilbels er bygget af Træ, medføre, en saadan Vægt, at Hensynet til den øjeblikkelige Besparelse i Anlægsudgifterne, som vilde opnaas ved Opførelsen af en saadan Bro, ikke bør være afgjørende ved Valget.

Endnu et Alternativ har været under Overvejelse, nemlig at bygge en Bro paa Jernstruepæle, tilbels med murede Piller, hvorefter den vilde komme til at koste ca. 800,000 Kr. I Betragtning af, at de Erfaringer, der foreligger om Jernstruepælens Varighed og Omkostningerne ved deres Vedligeholdelse, ikke ere særdeles store og paalidelige, medens det under alle Omstændigheder kan anses for givet, at de ikke i saa Henseende frembyde saa gunstige Betingelser som en Bro, der udelukkende er opført paa murede Piller, har man dog heller ikke troet at burde give denne Konstruktion Fortrinet.

Resultatet af de stedfundne Overvejelser er herefter blevet, at man har troet trods de større øjeblikkelige Anlægsudgifter at burde blive staaende ved en Bro som den i det foreliggende Projekt angivne.

En saa betydelig Kapital som den, der efter det Ovenanførte vil udtræves til Tilvejebringelsen af en ny Jernbanebro over Guldborgsund, har det lolland-falsterste Jernbaneselskabs Bestyrelse imidlertid erklæret det for umuligt for Selskabet at skaffe tilstede ad ordinær Vej. Bestyrelsen har derfor rettet et Andragende til Indenrigsministeriet om, at Statens Rentegaranti for de til Anlægget af den lolland-falsterste Jernbane medgaaede Summer maa — i Lighed med, hvad der i Henhold til Lov af 18de Juni 1880 fandt Sted med Hensyn til Udgifterne til den nuværende Bro — søges udvidet til at omfatte Udgifterne ved Opførelsen af den nye Bro.

Da der ikke ses nogen anden Udvej til at tilvejebringe den til Broanlægget fornødne

Kapital, og da Afbrydelsen af den bestaaende Jernbaneforbindelse mellem Lolland og Falster vilde medføre Tab og Forstyrrelser saa vel i Trafikforholdene som i andre Forhold, der have udviklet sig under den nu bestaaende Tilstand, hvis Rættevidde ikke lader sig overfsue, har Ministeriet ikke troet at burde undslaa sig for at yde sin Medvirkning til at søge Sagen ordnet som af Bestyrelsen foreslaaet, uanset at den Statskassen paahvilende Byrde som Garant for 4 pCt. Rente af de lolland-falsterste Baners Anlægs-kapital derved vil blive ikke ubetydelig forøget. Man har derfor udarbejdet nærværende Lovforslag, med Hensyn til hvis Indhold man iøvrigt kun skal bemærke Følgende:

Som ovenfor oplyst, ere Udgifterne ved selve Anlægget efter Projektet anslaaede til 1,100,000 Kr. I Følge foreliggende Udtalelser fra sagkyndig Side tør det imidlertid anses for sandsynligt, at Omkostningerne ville kunne nedbringes noget, navnlig fordi den foreslaaede Pilotering under Broens Piller, hvortil er anslaaet et Beløb af 144,000 Kr., forventes at kunne indskrænktes, uden at det dog lader sig sige hvor meget. Paa den anden Side maa der foruden Udgifterne ved selve Anlægget paaregnes eventuelt at ville paaløbe Udgifter til Kapitalens Tilvejebringelse og Forrentning under Anlægget, hvilke Udgifters Størrelse ikke for Tiden lader sig bestemme. Under Hensyn hertil har man troet at burde blive staaende ved Overslagssummen, 1,100,000 Kr., som Maximumgrænse for Rentegarantiens Udvidelse.

Sluttelig skal man oplyse, at ifølge Erklæring fra Regeringens kontrollerende Ingeniør kan det antages, at den gamle Bro vil kunne holdes i farbar Stand indtil Udgangen af 1890, men med Sikkerhed tør dog end ikke dette paaregnes. Under Hensyn til den lange Tid af mindst 2 Somre og 1 Vinter, som Bygningen af en ny Bro, som alt ovenanført, vil medtage, maa det saaledes anses for særdeles magtpaaliggende, at der saa hurtig som mulig skrives til Anlægget af den nye Bro.