

anlagt paa Stenpiller med Jernoverbygning tæt sønden for den nuværende Bro. Drejebroen er lagt noget nærmere ved Falsterfiden end i den gamle Bro, og der er givet Sejløbet gennem Broens 2 Aabninger en forøget Brede (ca. 61 Fod). Underbygningen skal bestaa af 2 Vandpiller, 1 Svingpille, 2 Anslagspiller for Svingbroen og 2 Mellempiller. Omkostningerne ved Anlægget ere anslaaede til 1,100,000 Kroner.

Da Bygningen af en ny Bro som den i Projektet foreslaaede saaledes vil medføre forholdsviis meget betydelige Omkostninger, har det været gjort til Gjenstand for omhyggelig Overvejelse, om det ikke vilde være muligt at tilvejebringe et tilfredsstillende Broanlæg for en ringere Bekostning. Den Tanke har da frembudt sig i første Række at søge Udgiften nedbragt ved at bygge Broen i den nuværende Brolinie og med Vibeholdelse af den nuværende Svingbro, hvorved man vilde kunne bespare ca. 278,000 Kr. i Udgifter til Grunderhvervelse, Jordarbejde, Svingpiller m. m. Herved er imidlertid at bemærke, at man under den nævnte Forudsætning maatte være betænkt paa at træffe særlige Foranstaltninger til at vedligeholde Trafikken uforstyrret i den Tid, Bygningen staar paa, hvilket for en Bro af den heromhandlede Konstruktion antages mindst at ville vare  $1\frac{1}{2}$  Aar. At afbryde Trafikken i denne lange Tid vilde nemlig være forbundet med store og uberegnelige Ulemper og Tab for Driften, ikke blot paa Grund af de forøgede direkte Udgifter, som Afbrydelsen af den faste Forbindelse vilde føre med sig, men navnlig paa Grund af den Forrykkelse af Trafikken paa Banerne, som maa forudses at ville følge deraf. Skal Driften imidlertid søges opretholdt saa vidt mulig uforstyrret under Anlægget, vilde dette formentlig kun kunne ske ved Hjælp af en Interimsbro. En saadan Bro vilde paa Grund af de særlige Krav, som af Hensyn til Skibsfarten maatte stilles til samme, og under Hensyn til, at Interimsbroen maatte bygges saaledes, at den ikke var til Hinder for Arbejderne paa den nye Bro's Piller, ikke kunne tilvejebringes under 150 à 170,000 Kr. At føre Trafikken over en Interimsbro vil nu selvfølgelig medføre en Del Vanskeligheder for Driften, ligesom dennes Sikkerhed altid vil blive betydelig mindre, naar en saadan Bro skal benyttes. Under Hensyn hertil samt til, at man ved at bygge i den gamle Brolinie vil gaa glip af de betydelige Fordele for Sejladsen, som den projekterede nye Drejebro ved sin Beliggenhed og Størrelse frembyder i Sammenligning med den nuværende Drejebro, synes afgjørende

Grunde at tale imod at opgive de med den projekterede Bro forbundne Fordele af Hensyn til den Besparelse, der antages at kunne opnaas ved at bygge i den gamle Brolinie.

En anden Vej, ad hvilken man vilde kunne opnaa en væsentlig Formindstelse af Omkostningerne ved Broanlægget, er den, at lade sig nøje med mindre permanente Konstruktioner for Broen og da navnlig at opføre den som Træbro. En saadan Træbro, ganske som den nuværende, men anlagt i den projekterede nye Brolinie, vil kunne bygges for 450,000 Kr. Naar Varigheden af en saadan Bro anslaaes til 15 Aar, kan den Sum, for hvilken man nu kan dække Udgifterne ved Anlægget og fremtidig Vedligeholdelse og Fornyelse, ved en Rentefod af 4 pCt. anslaaes til ca. 750,000 Kr. Vilde man bygge i den gamle Brolinie, vilde Udgifterne til Anlæg af en Træbro med Vibeholdelse af den nuværende Svingbro samt til Tilvejebringelse af en Interimsbro formentlig kunne reduceres til i Alt ca. 250,000 Kr., hvortil vilde komme Udgifterne til fremtidig Vedligeholdelse og Fornyelse, der kapitaliserede vilde kunne ansættes til 400,000 Kr., hvorefter en saadan Bro altsaa vilde repræsentere en Kapital af ca. 650,000 Kr. Det vilde imidlertid under alle Omstændigheder næppe være rigtigt at bygge en ren Træbro, idet der i ethvert Fald burde anlægges Stenpiller ved Drejebroen og ved Tilslutningen til Jorddæmningerne, da det paa disse Steder maatte anses for særlig misligt at nøjes med Trækonstruktioner under Hensyn til de hyppige Forstyrrelser i Driften, som fremtidige Reparationer af Træværket her nødvendig vilde medføre. En saadan Træbro tilbids med murede Piller vilde imidlertid koste ca. 700,000 Kr., dersom den nye Brolinie vælges. Hvis den gamle Brolinie benyttes, vilde Anlægget af Broen koste ca. 430,000 Kr., hvortil endnu kommer Udgifterne til Interimsbroen, der i dette Tilfælde maatte anslaaes til 170,000 Kr., altsaa tilsammen 600,000 Kr. En saadan Bro vilde saaledes blive forholdsviis kostbar, men paa den anden Side vilde selvfølgelig Udgifterne ved selve Underbygningens Fornyelse i dette Tilfælde blive reducerede noget. Til Trods for den Forskjel, der efter fornævnte Beregninger er imellem Bekostningen ved en Bro helt eller delvis af Træ og en Bro som den projekterede, helt af varige Materialer, har man dog ikke troet at burde udtale sig for Anlægget af en Bro som den førstnævnte, selv om denne tænkes opført i den projekterede nye Brolinie, hvilket formentlig, under alle Omstændigheder maatte foretrækkes. I saa