

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Til § 1.

Der har allerede i en Aarrække været en betydelig Trafik med Vøssen og Lادن i det saakaldte Kalkbrænderiernes Stranddistrikt Nord for Kjøbenhavn, og man har haft Kansfælgighed ved med den nuværende Organisation, hvorunder Toldforretningerne varetages af en Strandkontrollør med Bistand af Medhjælpere, at faa Opstigten i dette Distrikt med dets mange Havne og Anløbsbroer varetagen paa fyldestgjørende Maade baade i Retning af Patrouille ved Dag og ved Nat og med Hensyn til Vøssen og Lادن. Efter at der nu ved Ny Kalkbrænderi er foretaget store Havneanlæg, hvorved der bl. A. alt er tilvejebragt en Havn med 12 Fod Vand af temmelig anseelig Udstrækning, der er tagen i Brug til Trælasttrafikken, medens et stort Havnebasin, der allerede med Udgangen af dette Aar vil afgive en betydelig Voldværksstrækning med dybt Vand, er under Arbejde, vil det være nødvendigt at skride til en Omorganisation af Opfyndforholdene i dette Distrikt. Man tror imidlertid ikke, at det vil være nødvendigt allerede nu at organisere det som et andet Havnedistrikt med Toldkammerbygning, Bathuslokalteter, Regnskabsfører m. v., men man antager at kunne indskrænke sig til at begjære den Forøgelse af Opfyndstyrken i Henseende til Antal og Art af Funktionærer, som en betryggende Toldbehandling og Forretningsførelse i det Hele fordrer, medens derimod Skibenes Ind- og Udklarering og de indførte Varers Toldberigtigelse indtil videre vil kunne foregaa som hidtil paa Toldboden.

Distriktet har en betydelig Længde og en Mængde smaa Havne, der give Leilighed til Landing og Landføring, og denne Leilighed benyttes paa Grund af Indreheredens Veligheden til Distriktet i en meget stor Udstrækning. Der udfordres saaledes baade det fornødne Overopfynd af Kontrollører og et Antal Assistentter for at sikre imod Indsmuglingsforsøg og for at tilbørlig Kontrol kan føres med den der stedfindende Vøssen og Lادن. Landdannelserne og Havneanlægene have derhos paa anden Maade forøget Arbejdet for Toldstedet, idet Patrouillevæsenet, der nu er saa udmærket understøttet ved Dampfartøier, har faaet en mere udstrakt Virksomhed, hvortil kommer, at der, efter at

Karantænevæsenet er lagt direkte under Toldvæsenet, og saa i saa Henseende maa føres Kontrol med Skibe, der løbe ind i den ny Havn og andetsteds i Distriktet. Af de be-
gjærede 2 Kontrollører vil den ene saa stadig Tjeneste i Distriktet, medens den anden skal varetage Overledelsen af Toldstedets Patrouille- og Forseglingsvæsen i Forbindelse med Karantænetjenesten, Forretninger af et saadant Omfang og Betydning, at de bør være underlagte en selvstændig Chef med den Autoritet, som den høiere Embedsstilling giver.

Da Jernbanen mellem Gjedser og Nykjøbing og Dampskibsforbindelsen mellem Gjedser og Warnemünde blev aabnet for Færdslen fra 1ste Juli 1886, blev det nødvendigt at oprette en Kontrolpost der, som midlertidig etableredes under Nykjøbing Toldsted og overdrages til en ældre Toldassistent med yngre Medhjælp, hvoraf 1 fast, medens 1 afgaves fra Toldstedet midlertidig. I det 1ste Aar fra Juli 1886 til Juni 1887 er Routen benyttet af 6,618 Rejsende sydfra, der medførte 4,165 Stykker garanteret Rejsegods, hvoraf efterfaas og berigtigedes 566 Stykker, medens Resten forsendtes under Toldlukke; desuden indkom 9,630 Stykker Fragtgods (foruden betydelige Masser Postgods), hvoraf efterfaas og berigtigedes 3,144 Stykker saagodt som ubeluttende tomme Kistekasser, medens Resten forsendtes under Toldlukke. I Maanederne Juli og August 1887 ere ankomne 2,592 Rejsende mod 2,313 i 1886, med garanteret Rejsegods 1,242 Stkr. mod 1,231 i 1886, og 2,219 Stkr. Fragtgods mod 734 Stkr. i 1886. Af de mere betydelige Udsærliggjenstande, med Undtagelse af en Del ferst Gjst, der er tilført pr. Vane, er i de 14 Maaneder udsført 31 Heste, 1,568 Stkr. Hornkvæg og Kalve, 4,797 Svin og 585,467 Pd. ferst Gjst. Ved Siden af den med de daglig ankommende og afgaaende Dampskibe og den herved foranledigede ovenangivne Expedition samt Revisionen af den af de Rejsende medførte Haandbagage, er der ogsaa foresaldet enkelte Expeditioner af Skibe i indenrigt og udenrigt Fart, men disse have hidtil ikke været mange. Ligesom det imidlertid maa antages, at der vil udvikle sig en lokal Trafik ved selve Stationen med Handelsetablissementer for det nærmeste Op-
land, der vil forøge Trafikken udenfor den