

Jorfl. t. 2. om Freitag. for Læsteafg. ved Indf. af Raafist i udenl. Fisterfiske t. Færverne.

fter nogen Indladning af andre Varer end Salt, har Skibets Jører at tilsvare dobbelt Læsteafgift efter bemeldte Lovs § 5, beregnet efter Skibets fulde Drægtighed.

## § 4.

For Afgiften og de idømte Bøder hæfte Skib og Ladning, og kan der ved Auktion sælges saa meget af Ladningen, som behøves til Dækning af det skyldige Beløb.

## § 5.

Sager efter denne Lovs § 2 forfølges som offentlige Politisager.

## § 6.

Denne Lov træder i Kraft den 1ste Juli 1888.

### Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Merede i en længere Arrække har det Spørgsmaal oftere været rejst, om der ved Indførel af Raafist i udenlandske Fisterfiske til Færverne burde søges udvirket Fritagelse for den Læsteafgift, som i Lov § 5 i Lov om Ophævelse af den kongelige Enehandel paa Færverne af 21de Marts 1855 i saa Tilfælde er at erlægge. Medens Sagthinget stedse har været fremt for en saadan Fritagelse, idet megen Raafist, som nu afsættes andetsteds, i saa Fald vil blive ført til Færverne, hvorved ikke blot de der værende Kjøbmænd ville tjene, men tillige de Mange, som kunne erholde Arbejde ved Fistetilberedningen, har Ministeriet ikke tidligere fundet Anledning til at gjøre Strid til at bevirke en dertil sigtende Forandring i Handelsloven, ligesom ogsaa de lokale Autoriteter fraraadede saadant, idet man navnlig nærede Frygt for, at fremmede Firmaer under en saadan Afgiftsfrihed gjen-nem Agenter vilde benytte Derne som Fistetilberedningspladser efter en stor Maalestok, og at Fisteriet derfor efterhaanden vilde gaa over i de Fremmedes Hænder, medens den færøiske Befolkning vilde blive Arbejdere for disse i Stedet for at drive selvstændigt Fisteri, hvorhos formentlig Fritagelse for Læsteafgift af en enkelt Varesort vilde nødvendiggjøre en paa Færverne, hvor der ikke er organiseret noget Toldvæsen, vanskelig Kontrol. Da Forholdene imidlertid i de senere Aar ere undergaaede en betydelig Forandring, idet det færøiske Fisteri med Dæksfartøjer har taget et stærkt Opsving, saa at Faren for at blive overfløjet af Fremmede nu er mindre, blev et nyt af flere færøiske Kjøbmænd foranlediget Andragende fra Sagthinget i denne Sag taget under

Overvejelse, og idet man søgte at sikre Kontrollen saa vidt mulig ved at indskrænke Fritagelsen til Udlosning i de 3 Hovedhavne, Thorshavn paa Sydstrøms, Tran-gisvaag paa Suderø og Baag paa Vordø, forelagde man det i 1884 samlede Sagthing et hertil sigtende Lovudkast, hvori man tillige indskrænkede Fritagelsen til kun at gjælde Afhændelse af Raafist til de paa Færverne etablerede Handelsmænd, for at forebygge den ovennævnte Fare, for at Tilladelsen benyttedes til Opretelse af Fistetilberedningspladser for Fremmede. I den Betænkning, som derpaa afgaves af det til dette Forslags Behandling af Sagthinget nedsatte Udvalg, udtaltes det, at det vilde være ønskeligt, om Tilladelsen kunde udvides til de 4 andre Klareringshavne paa Derne, dog at vedkommende Skib paa samme Rejse først havde anløbet en af de 3 ovennævnte Havne og der forsynet sig med Sundhedsbevis, hvorved Faren for Smitte ikke vilde blive større, end naar Fisterfiske ellers anløbe de færøiske Udhavne for at forsyne sig med Vand, ligesom der for Kontrollens Skyld heller ikke vil være Grund til at indskrænke sig til de tre Havne, naar der blot ved Tilføjelsen af en Bestemmelse om, at Salget og Oplosningen hver Gang skal anmeldes for vedkommende Klareringsbetjent, gives ham Udgang til at forvisse sig om, at ingen Læsteafgift skal svares i det foreliggende Tilfælde. Endvidere fremhævedes det, som særdeles heldigt, om den Raafist, som herester vilde blive indkjøbt i de 7 ommeldte Havne, ikke behøvede at opløses paa Salgsstedet, idet Manglen af Bolværker paa Derne gjør det nødvendigt, at Fisken paa en ofte betydelig Besætning maa føres i