

## XVIII.

## Forflag til Lov

om

## Dag- og Natfignaler for danske Skibe i Havsnød.

(Fremfat i Landstinget den 4de Oktober 1887 af Indenrigsminister Tøgerslev.)

## § 1.

Ved Kongelig Anordning kan der foreskrives Dag- og Natfignaler for danske Skibe i Havsnød.

Den Rheder, hvis Fartøi ikke er forsynet med de ved saadan Anordning foreskrevne Signaliseringsredskaber, straffes med Bøder indtil 200 Kroner.

Samme Straf ifalder den Skibsfører, som uden gyldig Grund viser de foreskrevne Signaler, hvorhos han er pligtig at yde Erstatning til dem, som ved saadant Misbrug maatte blive skadelidende.

## § 2.

Sager angaaende Idømmelse af Straf efter denne Lov behandles som offentlige Politifager, i Kjøbenhavn for Sø- og Handelsretten. Bøderne tilfalde Statskassen.

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforflag.

Siden 1873 har der i England været paabudt særlige Dag- og Natfignaler for Skibe i Havsnød, og tilsvarende Regler ere efterhaanden indførte i de fleste andre fremmede Søstater. Ved Indenrigsministeriets Bekjendtgjørelse Nr. 68 af 4de Mai 1874 blev disse Signaler vel bragte til danske Skibsføreres Kundskab, idet Opmærksomheden henleedes paa Vigtigheden af, at de anvendtes paa danske Koffardskibe; men da de paa Grund af manglende Lovhjemmel (jfr. dog for Passagerdampskibes Bedkommende Lov Nr. 22 af 24de Marts 1875 § 3 Str. h.)

ikkehave kunnet paabydes som bindende For-  
skrifter, hvis Overtrædelse medfører Straf, have de ikke hidtil faaet den tilbørlige Betydning eller Anvendelse for danske Skibes Bedkommende.

Denne Mangel er nu bleven saa meget mere fremtrædende, som den har medført, at den i Henhold til Loven af 21de Juni 1867 udstedte Kgl. Anordning af 18de Februar 1887 om internationale Søveis-Reglers Anvendelse paa danske Skibe ikke har kunnet følge det ved de engelske Søveis-Regler af 11te August 1884 og senere ligeledes af