

let ved at lægge an, ligesom det formentlig ogsaa uden stort Besvær vil kunne sættes i Forbindelse med Jernbanen.

I Henhold til, hvad man saaledes har tilladt sig at udvilde, troer Kommissionen at kunne besvare Finansministeriets Spørgsmaal derhen, at Frilagre indrettede paa Grundlag af de i Loven 4de December 1863 indeholdte Bestemmelser først fuldt vil vise deres Nytte ved en ganske væsentlig Udvidelse, navnlig med Hensyn til Lokalerne, hvorimod Benyttelsen, saavel hvad Bævernes Art som deres Behandlingsmaade angaaer, ikke vil blive forskjellig fra det Nuværende, idet nogen egentlig Bearbejdelse i større Stil næppe vil kunne ventes, samt at selv et saadant udvidet Frilager ikke vil være tilstrækkeligt til at stille den Kjøbenhavnske Handel saa frit som en paa udenlandsk Mellemhandel rettet Virksomhed udtræver, men at hertil maa fordres en egentlig Frihandelsplads som afsluttende Led i de paa Grund af Told- og Skibsafgifter for Handelens Skyld indførte Institutioner, samt at en saadan Frihandelsplads formentlig burde have saa lidt at gøre med Toldvæsenet som muligt, medens Frilagrene burde staa i samme Forhold til denne Administration som nu, hvorfor Kommissionen tillader sig at foreslaa:

At Finansministeriet snarest muligt erhverver det det Glasenske Fideikommis her i Staden tilhørende Komplex af Grunde og Bygninger mellem Amallegade, ny Toldbodgade og almindelig Hospital, hvilket Terræn bringes i umiddelbar Forbindelse med Toldboden ved en Redlægning af ny Toldbodgade; at der paa den saaledes tilveiebragte Udvidelse af Toldbodpladsen opføres Frilagre med Kontorer, der fra Toldboden forsynes med personlig og mekanisk Arbejdskraft, navnlig ved Anbringelse af Dampkraft paa Toldboden til tillige at betjene Toldvæsenets Vaskuse;

at Finansministeriet ligeledes saa snart som muligt gjør Skridt til, at der ved Kysten udfør Blindelinstitutet ved Kjøbenhavn indrettes en Frihavn med Anlæg ved dybt Vand, Indhegning mod Toldterritoriet og Bygninger for Toldkontrol, Post- og Telegrafvæsenet, Sporforbindelse med de sjællandske Jernbaner, og at de foreløbig fornødne Quaifure samt et større Pæhus til Abladeining opføres, medens Grunden ellers overlades Private mod et billigt Bededlag.

Kjøbenhavn, den 22de Januar 1881.

Lange. J. T. Adolph. A. Barner. J. M. Bing.  
J. J. Gren. Moritz G. Melchior. G. M. Tüchsen.