

Frederiksbundsbanen, der er af en lettere Overbygning end de andre fjællandske Baner, hæves en særlig let Type af Lokomotiver og paa denne Bane tør ikke anvendes sværere, altsaa intet af alle de andre paa Sjælland tilstedeværende Lokomotiver. Af denne lette Type hæves kun 5 Lokomotiver, af hvilke de 4 stadig ere til Tjeneste. Disse Lokomotiver ere alle anskaffede i 1879 og have altsaa en Alder, som vil medføre, at de snart maa underkastes gjennemgribende og langvarige Reparationer, og at saadanne kunne blive nødvendige med kort Varjel. Under disse Omstændigheder er en Reserve af 1 Lokomotiv aldeles utilstrækkelig og vil kunne foranledige, at Njøreplanen ikke kan overholdes. Det maa saaledes anses for nødvendigt, at der anskaffes tvende nye Lokomotiver af denne lette Type med tilhørende Tændere. Hvert Lokomotiv antages at ville koste 30,000 Kr., og der maa saaledes til denne Anskaffelse paaregnes 60,000 Kr.

ad 2. Medens man for Sjyllands og Jyns Vedkommende maa antage at have et tilstrækkeligt Antal Personvogne efter den Anskaffelse, som finder Sted i indeværende Finantsaar, føles der for Sjællands Vedkommende stadig Trang til en Forøgelse og da navnlig af 3die Klasse's Vogne, idet man hver Sommer har været nødt til at omdanne en Del Godsogvogne til Personvogne. I Finantsaaret 1888—89 foreslaas der derfor bevilget Midler til Anskaffelse af 6 Stk. II. og III. Klasse's samt 12 Stk. III. Klasse's Vogne. — Hver af de førstnævnte Vogne vil koste 8,400 Kr. og hver af de sidstnævnte 6,150 Kr., hvori er indbefattet Bekostningen ved, at samtlige sidstnævnte forsynes med Skruebræmje.

ad 3. Det forøgede Antal af postførende Tog, som er fremkommet ved den den 1ste Juni 1886 i Kraft traadte Njøreplan, gjør det nødvendigt, at Statsbanernes For- sning med Vogne til Postvæsenets Brug forøges. Ved Udarbejdelsen af Finantslovsfor- laget for 1887—88 var man imidlertid ikke i Stand til at fremkomme med Forslag i saa Henseende, idet man først har maattet indvinde Erfaring for, hvilke Vogne der i Virke- ligheden føles Trang til. Efter de nu herover anstillede Underøgelser ville Statsbanerne behøve at være i Besiddelse af følgende Vogne:

	Enkelte Vogne.					Dobbelte Vogne.	
	24 Fods.	14 Fods.	12 Fods.	10 Fods.	4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Fods.	24 Fods.	Vibogne.
De fjællandske Statsbaner Stkr. ....	12	"	9	"	"	3	3
De jydsk-fynske do. — .....	8	23	"	2	1	7	7
Salt...	20	23	9	2	1	10	10

Salt hæves .....	18	23	5	2	1	12	5
Altsaa mangler der .....	2	"	4	"	"	"	5
og er der tilovers .....	"	"	"	"	"	2	"

Da de to tiloversværende 24 Fods Vogne, der ere indrettede til Sammenkobling med Vibogne, ved en mindre Forandring ville kunne anvendes som 24 Fods enkelte Vogne, vil der kun være at anskaffe 4 Stkr. 12 Fods (til Sjælland) og 5 Stkr. Vibogne (til Jylland og Jyn); Udgifterne til disse Arbejder ville udgjøre:

4 Stkr. Vogne med 12 Fods Postrum, Varmeapparat og Vakuumled- ning á 6,000 Kr. ....	24,000 Kr.
5 Stkr. Postvibogne med Vakuumledning á 5,000 Kr. ....	25,000 —
2 Stkr. 24 Fods Postvogne at forandre .....	1,000 —

Satt... 50,000 Kr.