

Udgifterne ved denne Plans Gjennemførelse ville være følgende:

a. Jordarbejder	29,710	Kr.
b. Brolægning og Veiarbejde	7,480	—
c. Hegn og Led	1,980	—
d. Vandforsyning og Vandafledning	7,237	—
e. Sporarbejde, Dreieskiver, Signaler m. m.	77,088	—
f. Bygninger og Perroner	94,700	—
g. Jyrgrav at flytte, Svinefold at flytte, udvide og overdække, Rvæg- rampe at flytte og udvide, Vognrampe at flytte, Brovægte at flytte, Kulgaard at flytte og udvide m. m.	6,900	—
h. Tilfældige og uforudsete Udgifter efter Fradrag af indbundne Materialier	16,905	—
	<hr/>	
	i Alt.	242,000 Kr.

hertil kommer Udgift til Grunderhvervelse, der paatænkes afholdt af Kontoen for Tab og Skade til Jernbane og Havneanlæg.

Paa Grund af Stationens Beliggenhed med meget høit Terræn paa den Side, til hvilken Udvidelsen alene kan finde Sted, bliver Jordarbejdet betydeligt, idet der efter den foreliggende Plan vil være at udgrave ikke mindre end 7,230 Kubikfavn Jord.

Af Spor vil der fremkomme en Forøgelse af c. 6,900 Fod, som er mer end en Fordobling, idet der paa Stationen nu foruden de tvende Hovedspor kun findes ca. 5,800 Fod. Stationen vil efter Planen faa følgende Spor:

2 Hovedspor for Østbanen mellem de to Perroner.

1 — — Tverbanen ved Siden af Mellemperonen.

1 Omløbsspor.

2 Rangeringsspor

2 Depotspor.

2 Læssespor, hvoraf det ene tillige er Varehusspor, og desforuden Rampespor, Kulgaardsspor samt et længere Bagspor (mellem Øst- og Tverbanen) i Vestenden af Stationen.

Forøgelsen udgjør da: 1 Hovedspor for Østbanen, 1 Rangeringsspor, 1 Depotspor og 1 Læssespor, og blive samtlige ældre Spor tillige forlængede c. 400 Fod. Under Sporarbejdet er desuden medregnet Nedlægningen af en ny Lokomotivdreieskive af 42 Fods Diameter (den nuværende har kun 36 Fods Diameter og er for lille for Østbanens Lokomotiver) samt af 2 Vogndreieskiver. Under „Bygninger og Perroner“ er indbefattet en ny Retiradebygning ved Hovedperonen og to mindre ved Mellemperonen, en ny Kemise for 8 Lokomotiver (den gamle for 4 Lokomotiver bliver det nødvendigt af Hensyn til Sporudvidelser at nedbryde), Flytning af Vandcisterner (nødvendiggjort ved Udvidelsen af Hovedperonen) samt to nye Perroner med Overdækning.

Den saaledes udvidede Station maa antages at ville kunne tilfredsstille alle Krav for en længere Fremtid.

Arbejderne ved Udvidelsen, der som anført vil medføre en Bekostning af 242,000 Kr. foruden Udgift til Grunderhvervelse, antages at ville kunne gennemføres i et Tidsrum af 2 Aar; for det første Aar maa man ønske at have til Raadighed et Beløb af 100,000 Kr.

ad II. g. 9. Da det maa anses for særdeles heldigt at fortsætte med Foranstaltninger til at hindre Snelæg paa Banerne, maa man i Finantsaaret 1888—89 ønske hertil at have til Raadighed et Beløb af 60,000 Kr., hvoraf 50,000 Kr. agtes anvendte til Banerne i Sylland og Jyn og 10,000 Kr. til Banerne paa Sjælland.

ad II. g. 10. Efterat nu de vigtigste jydsk-sjyiske Banestrækninger ere blevne forsynede med Siemens & Halskes Sporaflaasnings- og Signalapparater, hvorved Signallerne, der fra en Station gives til Togene, ere gjorte mekanisk afhængige af Sporstillestillingerne, maa det meget anbefales, at Indførelsen af disse Apparater paabegyndes for Sjællands Vedkommende, saaledes at Foranstaltningen i Finantsaaret 1888—89 gennem-