

spilvende. Omvendt maa de østgaaende Stog gaa til Færgehallen, før de gaa til Stationsbygningen. Dette er for Nyborg By, der afgiver et ikke ubetydeligt Kontingent til Togene, af Betydning, og bør saa meget mere søges ændret, som Forholdene ved denne By uden Vanskelighed tillade Gennemførelsen af den foreslaaede Forandring. Man skal derfor paany indtrængende anbefale, at Udvidelsen af Nyborg Station gennemføres. Arbejderne har man tænkt sig fordelte over et Tidrum af 2 Aar, og for det første Aar er der opført et Beløb af 200,000 Kr.

ad II. g. 8. Standerborg Jernbanestation har i længere Tid i høi Grad trængt til en større Udvidelse, idet Banegaardens Spor ere altfor indskrænkede til at kunne tilfredsstille de Krav, der maa stilles til Stationen; denne tilstedede saaledes ikke Krydsning mellem 2 Tog paa Østbanen samtidig med, at et Tog ankommer fra, og at et Tog holder færdigt til Afgang paa Tværbanen, uden at der iagttages ganske særlige Forsigtighedsforanstaltninger.

Man har derfor ikke tidligere ordinært kunnet tilstede saadant Møde af Tog, og endnu mindre af 5 Tog paa Stationen — en Togordning, som det dog maa anses for nødvendigt at kunne tilvejebringe paa en Knudestation som Standerborg. Man har imidlertid, uagtet den store Trang, der i en Række har været tilstede til en Udvidelse, hidtil holdt sig tilbage fra at foreslaa en saadan, dels af Hensyn til de vanskelige Terræforhold ved Standerborg Station, som gjøre enhver Udvidelse meget kostbar, dels af Hensyn til, at den gennemgribende Forandring i Kjøreplanen, som i længere Tid har været ventet og nu har fundet Sted, vilde kunne faa betydelig Indflydelse paa Omfanget af det Arbejde, som maatte foretages for at bringe Stationen i en tilfredsstillende Tilstand. Nu er det Tidspunkt indtraadt, da Udvidelsen ikke længer kan udskydes, og da Kjøreplanen tillige har vist, hvilke Krav der maa stilles til Banegaardsforholdenes Ordning paa denne Knudestation, hvor nu undertiden indtil 5 Tog kunne træffe sammen, idet den nye Kjøreplan ordinært medfører Tilstedeværelsen af 3 Østbanetog samtidig.

Men det er ikke alene som Knudestation, at Standerborg trænger til Udvidelse; det er tillige som Trafikstation. Noget Udvidelse af Betydning har Stationen ikke modtaget siden Standerborg—Silleborgbanens Anlæg 1872. Siden 1872—73 — det første Aar efter denne Banes Aabning, i hvilket Bystrafiken til Silleborg dog var meget betydelig — er Persontrafiken paa Standerborg Station stegen fra 79,600 til 124,900 Rejsende (ankomne og afgaaede tilsammen) eller med 57 pCt. I Finansaaaret 1886—87 foretoges vel en Udvidelse af 1ste og 2den Klasses Ventesal samt Rejsegods ekspeditionen, jfr. Rigsdagstidende for 1885—86, Tillæg A. Sp. 1369—70, men det vil ogsaa være nødvendigt at raade Bød paa Perronerne altfor indskrænkede Længde og Bredde, der ikke vil kunne forøges uden ved en Forklæning af Sporene, som griber ind i hele Stationens Sporarrangement, hvorved allerede foranlediges Udvidelse af hele Banegaardspladsen. Godstrafiken, og da navnlig den, der besørges ved vognladningsvis Forsendelse, kan ikke længer bestrides ved de tilstedeværende Midler, hvorfor en Udvidelse af Læssespor og Læsseveie er paatrængende nødvendig. Fra 1872—73 til 1883—84 er Godstrafiken stegen fra 151,200 til 233,000 Centner (ind- og udgaaet tilsammen) eller med 54 pCt.

En Udvidelse af Standerborg Station maa derfor nu gaa ud paa Tilveiebringelsen af længere og bredere Perroner, Tilveiebringelsen af mere udstrakte Læssespor og Læsseveie, samt paa Tilveiebringelsen af det nødvendige Antal Spor for Togkrydsning.

Af særlige Bygningsarbejder, der saaledes maa foretages, skal man nævne: af Hensyn til de Rejsende Opførelse af nye og tilstrækkelige Retirade- og Bissoirbygninger samt Udvidelse af Perronerne; af Hensyn til Kreaturtrafiken Udvidelse af Svinefoldene og Opførelse af en ny og større Kvægrampe, og af Hensyn til Driftens eget Tarv Udvidelse af Lokomotivremisen (fra 4 til 8 Lokomotivpladser) samt af Lokomotivdreieskiven og af Kulgaarden.

Paa den hermed følgende Plan er med sorte punkterede Linier de nuværende Spor og Bygningsværker anthede, som skulle forandres, flyttes eller bortfalde, med fuldblåne sorte Linier de, der skulle forblive urørte, og med røde Linier de nye Spor og Bygningsværker, som skulle erstatte de bortfaldne.