

i Følge den vedlagte Plan at forøge Sporlængden med 4,400 løbende Fod eller omtrent 50 pCt. af den nuværende Sporlængde. Derved erholdes foruden tvende Hovedspor og Varehussporet samt Omløbsspor for Lokomotivet tvende Rangeringsspor, som tidligere ikke have været tilstede, men i en længere Arrække ere savnede, og alle disse Spor ville faa en passende Længde. Endelig ville Stationens Væsejspor erholde den Udvidelse, som maa anses for tilstrækkelig for en længere Fremtid, samt en saadan Beliggenhed, at de senere kunne forøges, naar fornødent gjøres. Planen viser tillige Varehusets Flytning til den Side af Hovedsporet, paa hvilket Hovedbygningen er beliggende, hvilket er af særlig Betydning for let og hurtigt Ind- og Udrangering af Stykgodsvoerne til og fra Togene, et Arbejde, der paa den nuværende Station kræver utilbørlig Tid og medfører, at disse Vogne skulle krydse Hovedsporet og Omløbsspor, hvad der foranlediger Tidsspilde for Togenes Expedition paa Stationen. Hovedbygningen forlænges med tvende Endetilbygninger, hvorved der tilvejebringes de absolut fornødne Udvidelser af Ventesale og Expeditionslokaler (fra 365 □ M. til 688 □ M.), og desuden ville Udbygningerne, derunder Retirader og Bissoirer blive i passende Grad udvidede og forbedrede. Endelig bemærkes, at det ved den paataente Sporforandring bliver muligt at forøge Bredden af Hovedperonen til 20 Fod, medens den nuværende har den ringe Brede af 12 Fod, hvad der er til stor Gene for de Rejsendes Færdsel og Expeditionens Udførelse.

Udgifterne til de omhandlede Arbejder ville andrage 200,000 Kr., som fordeles sig saaledes:

a. Brolægning og Veiarbejde	20,540 Kr.
b. Hegn og Led	1,445 —
c. Vandførledning og Vandafledning	5,850 —
d. Spor og Dreieskiver	57,010 —
e. Bygninger og Perroner	91,649 —
f. Forandring og Flytning af Svinefold, Rvæg- og Vognramper, Brovægt, Kran m. v. samt Gasbelysning paa Beje og i Bygninger	10,750 —
g. Tilfældige og uforudsete Udgifter	12,756 —

Ialt... 200,000 Kr.

Arbejderne tænkes udførte i Løbet af 2 Aar, og for det første Aar er derfor her opført 100,000 Kr.

ad II. g. 7. Paa Finantslovforslaget for 1886—87, jfr. Rigsdagstidenden for 1885—86, Tillæg A. Sp. 1363—64, forlangte man til en Udvidelse af Nyborg Station ifølge vedlagte Plan og Overslag 349,000 Kr., hvilket Beløb fordeler sig paa de enkelt Anlæg saaledes:

1. Til Stationens Flytning og Udvidelse	150,000 Kr.
2. — Opførelse af en Postbygning	49,000 —
3. — Opførelse af en Remise til 12 Lokomotiver og Omdannelse af den ældre Remise til en Værkstedbygning	136,000 —
4. — Anbringelse af Siemens & Halskes Sporflaasnings- og Signalapparater	14,000 —

Ialt... 349,000 Kr.

Efterat denne Sag har været gjort til Gjenstand for fornyede Overveielser og Undersøgelser, har man ganske maattet fastholde sin tidligere udtalte Anskuelse om Nødvendigheden af de foreslaaede Anlæg, og Trangen til disse har yderligere gjort sig gjældende efter Indførelsen af den den 1ste Juni 1886 i Kraft traadte Kjøreplan, idet de Savn, som Stationens nuværende Forhold medføre, efter dette Tidspunkt føles meget stærkt. I Henhold til Kjøreplanen maa de vestgaende Ktog nemlig afgaa direkte fra Færgshallen, fordi der ikke habes Tid til at føre dem ad Rebroussementssporene til den nuværende Hovedbygning, hvilken disse Tog derfor maa forlade, før de gaa til Færgshallen, hvad der for Expeditionen af de lokale Rejsende fra Nyborg er baade generende og tids-